

2010年推介原訂2024年完工“生命之河”再延期8年

封面故事

(吉隆坡4日讯) 总稽查司报告发现，原定今年完工，耗资43亿6300万令吉的“生命之河”工程，在花费了39亿1500万令吉后，整个工程仍处在雏形阶段，并且预计还要延期8年才能完工，工程成本预计也继续攀升。

报告指出，生命之河的22个项目中，因为其中8个项目的进度还在介于21%至97.3%，2项工程

还未完成委任总承包商工作，另有12项工程完全还没有开始。

生命之河是政府于2010年在经济转型计划下展开的项目，并定下工程顶价为43亿6300万令吉，目的是重新改造鹅唛河及巴生河，让其作为河流的标志，并为沿河110公里的地区带来高经济效益。

这个计划原定是要在今年完工，但截至去年，在花费了39亿1500万令吉后，进度最大的项目也仅是完成97.3%的工程，余者还有半数项目是完全还没有动工，根本不可能按照原定期限完工。

或延迟8年才完工

根据报告，其中的美化河流工程进度完成了79.4%，在296座需要升级的化粪池，也只完成了

50座或16.9%。

稽查也发现，政府为这个工程定下的所有目标，皆无一达成，包括把河流水质提高到IIB类别，其工程计划及执行都存在弱点，资产运用处于低水平，影响力及醒觉程度也还低。

政府原本预想可以通过这项计划回本40亿令吉，从而达成完全不用动用公款的目标也没法实现，因为售卖土地的收入还是归于各别业主。

此外，其商业模式也不全面，因为生命之河的保养及活动都要完全依靠政府拨款运行，这些缺陷也导致生命之河的资产没有得到应有的维护，出现废弃、损坏及没有全面善用的情况。

稽查发现，这个计划在规划、开销监督、设计图



■根据总稽查司报告调查生命之河工程展示的照片，其中发现负责河流打捞垃圾的机器已无法运作，而需要工人以人手方式进行河流清理垃圾工作。

准备、委任谈判人员及执行工程方面都有弱点。

根据稽查报告，主要负责生命之河的政府单位是首相署联邦直辖区局。(LPP)

该局与其他相关部门也需要改善生命之河的商业模式，确保资产废弃、损坏及维修的课题得以解决，另外，需要加强对工地的监督，确保工程都能够按照规定的时间完工。

相关部门，如吉隆坡市政局的工程执行局及水利灌溉局也需要提高治理，确保所有财务条规及合约条款都有遵守。(LPP)

建議重新評估項目

总稽查司报告指出，为了确保生命之河计划能成功，报告建议联邦直辖区局需要重新评估，那些还未进入预先执行阶段的项目，是否还有继续下去的必要，同时也要考虑执行及维护方面的财政预算。

对于总稽查司的调查，联邦直辖区局表示，他们会加强监督生命之河计划的执行，包括更常以突袭检查或提前通知的方式走访工程项目；让官员出席计划执行会议，避

直轄區局：加強監督計劃執行

免计划延迟完成；准备呈备忘录给内阁，以便探讨生命之河计划的新方向，以及未完成项目的展延期

限。

“相关备忘录已在联邦直辖区局政策部门的最后阶段，并且会在近期内呈

给首相署，以便在之后呈给内阁会议。”

负责落实生命之河计划的是联邦直辖区局(JWP)，隶属于首相署。

有继续生命之河计划的报道啊？”

纳吉团队在其脸书专页贴文指，《当今大马》网页的报道很恶意，却只字不提他卸任后，政府没有延续生命之河各项工程，如今却竞相指责他。

纳吉团队调侃，当纳吉的计划成功时，人人都来邀功和沾光，却一字不是是纳吉的成就；当计划因政府不愿接管而失败了，就不断往他身上泼脏水，即便他已经卸任6年了。”(LPP)

沒提卸任後工程未獲延續 納吉指《當》報導惡意

尽管“生命之河”计划是在第6任首相纳吉掌政期间推介，纳吉团队通过脸书说明：“纳吉已经卸任首相职6年了，大家有没有看到、读到纳吉之后的政府，