



↑金地花园22路的路面上可看到经过修改的路标箭头。

→金地花园22路位于油站前的路段从单向道改为双向道，以方便直接通往本查拉连贯公路，从而改善消防局、警局及商业区外大路的塞车情况。

报道 ▸ 陈佩莉 摄影 ▸ 谭湘璇

(吉隆坡6日讯)金地花园22路(Jalan Sri Hartamas 22)双向道试跑计划已经近1个月，惟还有当地商民及驾驶人士还不知道有关路段已改为双向道。

吉隆坡市政局是于6月8日起开始启动上述试跑计划，将金地花园22路位于Shell油站前原本的单向道改为双向道，以便驾驶人士可取捷径直通本查拉连贯公路(Penchala Link)。

试跑至12月7日

行动党泗岩沫区国会议员杨巧双当时也联同市政局官员、警员、居民及商代表前往巡视有关路段及作出宣布，并指改道试跑将至12月7日结束，为期6个月时间。

据了解，金地花园商业区长期面对交通堵塞，加上该路段设有消防局及警局，市政局希望借此改道计划改善当地交通情况。

被不知情駕駛者鳴笛
反方向進入路段車陣

《大都会》社区报记者特别前往巡视该路段，以了解改道后的交通情况，惟发现还是有很多民众及驾驶人士不知道该路段已改为单向道。

根据记者现场观察，很少车辆进入已改为双向道的该路段，相信是因为不知情而继续使用23/70a路，即消防局及警察局前面路段，绕上一圈以往本查拉连贯公路。

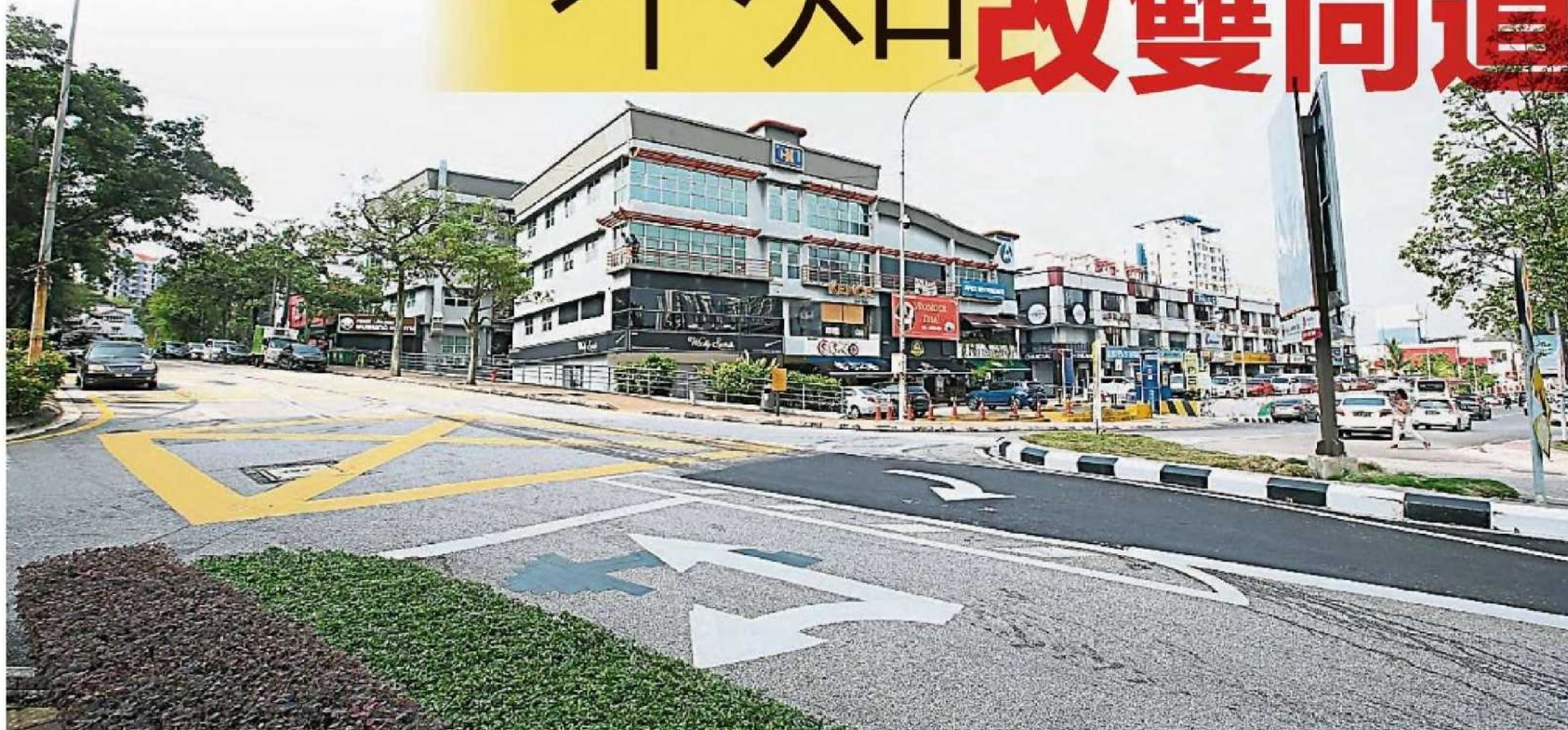
与此同时，记者也发现驾驶人士或不知道该路已改道，而向一名从反方向进入该路段的车辆鸣笛。

大部分受访民众在受询时，均对该路段已改为双向道而表示不知情，有者至今日还以为该路为单向道，依然绕道而行。

位于商业区、消防局及警局外的23/70a路车流繁忙，加上还需要等待交通灯，以致在繁忙时间出现车龙。



金地花园22路试跑近1个月 還有商民不知改雙向道



民衆：助分散23/70a路車流量

受访民众认为，改道应该是利多于弊，相信这将有帮助改善分散使用23/70a路的车流量，从而改善当地的塞车问题。

“在此之前，驾驶人士在22路为单向道的情况下，需要通过23/70a路，绕一个圈以进入本查拉连贯公路。如果现在可以直接从22路前往本查拉连贯公路，就无需进入23/70a路，进而减少使用该路的车辆。”

他们也认为，如果能直接从22路进入本查拉连贯公路，对驾驶人士来说也方便了许多。

一名不愿具名的民众表示，23/70a路不只是因为车流量多面对塞车，因为商家停在该路段上下货，以及等待交通灯等都是造成该路段塞车的因素之一，而这也是当局应该关注及需要解决的问题之一。



道，以致很少车辆驶入该路段。←根据记者观察，大部分驾驶人士或不知道单向道已改为双向



林先生(民衆)：改善塞車情況

“我相信改成双向道将更方便驾驶人士，包括可以直接转出大路，无需特别经过商业区前的路段，而这也将会帮助分散该路段的车流量，改善塞车的情况。

之前因为单向道，所有车辆都需要转进去该路，车流量多也造成一定交通拥挤。一般上都是上下班时间较为塞车，平时的时间情况还好。”