

(吉隆坡22日讯) 吉隆坡苏丹依斯迈路(Jalan Sultan Ismail)的双向道恢复为单向道首日, 交通更为顺畅!

吉隆坡市政局与内阁道路堵塞和道路安全委员会(JKMKKJR)于5月1日起在该路段实行双向道试验, 经过所接获的投诉和展开研究工作之后, 当局决定从7月22日起, 把拉惹朱兰路(Jalan Raja Chulan)交界处至武吉免登路(Jalan Bukit Bintang)交界处的苏丹依斯迈路路段, 恢复改为单向道。

另外, 据本报早前的报道, 涉及的苏丹依斯迈路路段原本是单向道, 惟从5月1日实施改道为双向道后, 期间导致交通出现一片混乱。



恢復單向道首日

蘇丹依斯邁路

交通順暢

↓尽管苏丹依斯迈路的双向道从即日起恢复为单向道, 惟星期一(22日)早上仍有一些不知情的驾驶者走错路, 十分惊险。



部分人士因不知道苏丹依斯迈路已经恢复单向道, 因此“走错路”, 所以当局在星期一(22日)早上6至9时期间, 以路障暂时关闭乐天广场大屏幕前方的苏丹依斯迈路路口, 避免造成交通意外发生, 引起混乱。(鍾寶憶图)

不知恢復單向道 部分駕駛者“走錯路”

《大都会》社区报记者今早走访当地时, 发现大部分的车辆依旧根据双向道的路线行驶, 以致吉隆坡活乐酒店(WOLO Kuala Lumpur)前方的苏丹依斯迈路路段一度出现空荡荡情况。大部分的驾驶者都是在交警的指示后, 才敢驶向该路段, 直至早上9时许, 交通路况逐渐顺畅。

据观察, 该路段的通车车流量依旧高, 但相对在双向道的期间, 路况已经稳定许多, 车辆可以缓缓移动, 可算得上较为顺畅。

此外, 据现场一名指挥交警

表示, 由于今早还有部分人士不知道已经恢复单向道, 因此“走错路”, 所以当局在今早6时至9时期间, 以路障暂时关闭乐天广场(Lot 10)大屏幕前方的苏丹依斯迈路路口, 避免造成交通意外发生, 引起混乱。

相关的路障也在早上9时后移除。

双向道加剧阻塞

该路段恢复成单向道的消息宣布后, 不少网民都大赞这项举措, 并认为早前的改道实施后更加剧当地阻塞情况, 是个失败的实验。

也有一些网民嘲讽当局没有经过深思, 就做出“U转”政策。

李明康: 实验期改道成效不大

武吉免登区国会议员方贵伦的助理李明康受询时表示, 早前该路的部分路段是在获得附近商场同意下, 改为双向道以探讨是否能舒缓交通阻塞情况, 但如今相信当局是在实验阶段发现成效不大, 因此在进行评估后, 改回单向道。

他也相信, 苏丹依斯迈路在恢复原有的单向道之后, 能够使当地的交通恢复顺畅, 尤其是对周边地区。

“不管如何, 大家的目标都是解决交通阻塞的问题。”



李明康: 苏丹依斯迈路在恢复原有的单向道后, 相信能够让当地的交通恢复顺畅, 尤其是对周边地区。