

提升工程終完成

大道預計可舒緩塞車

蘇丹依斯干達

(吉隆坡29日訊)“吉隆坡拥堵热点”之一苏丹依斯干达大道提升工程终于完成,预计可舒缓交通拥堵问题。

耗资7500万令吉、长达1.4公里的苏丹依斯干达大道终于5月14日完成提升工程。

首相署(联邦直辖区)部长扎丽哈指出,有关道路提升计划在2019年第11大马计划的第4监管期(RP4)中获批,并由中央政府拨款7500万令吉完成。

她说,该项目在2020年6月1日施工,受到疫情及行管令影响,工程顺延至5月14日完工。

她今早到威士威国中(SMK Maxwell)出席苏丹依斯干达大道提升工程推介礼后,这样指出。

塞車影響工作生產力

她说,这项提升工程包括加宽道路、部分地点修建挡土墙、排水系统、辅路及安装路灯等,工程涉及的路段包括苏丹依斯干达大道、敦拉萨路、敦依斯迈路、怡保路及陆市部分路段。

她说,根据吉隆坡市政局记录,每日进入吉隆坡市中心的车辆有170万辆,高峰时段达220万辆,陆市周遭每日平均车辆数量有600万辆。

她指出,根据玛拉工艺大学一项研究,人民每天在吉隆坡塞车时间平均1至2小时,这意味着每月至少塞44小时,1年就需528个小时,严重影响一个人的工作生产力。

她透露,苏丹依斯干达大道是“吉隆坡拥堵热点”之一,提升计划的主要目标是把高峰时段的交通容量从F级服务水平,提升至C级,该路段经过提升后,塞车时间已减少四分之一。

她说,在吉隆坡市政局2025年财政预算案前,当局也会收集民众对于道路提升的意见,不断改进。

出席者包括吉隆坡市长拿督卡鲁巴扎曼。



■在卡鲁巴扎曼(左起)陪同下,扎丽哈为苏丹依斯干达大道提升工程进行开幕,并在牌匾下签名留念。



■扎丽哈(中)为完成提升的苏丹依斯干达大道进行挥旗仪式。

駁斥改變甘榜雙溪峇魯徵地說法

扎丽哈驳斥有关政府正在改变甘榜双溪峇鲁(Kampung Sungai Baru)土地征用的说法。

她说,甘榜双溪峇鲁的土地问题广为人知,法院对此已有裁决。

“我们知道甘榜峇鲁的发展有些滞后,我们希望甘榜双溪峇鲁的重建能成为当地以及吉隆坡发展的催化剂。”

“大多数人都同意重建,政府会考虑大多数人的需求。”

针对巴刹小贩迁入拉惹柏巴利(Pasar Raja Bot)新建筑营业后面面对客流量不足的问题,扎丽哈说,这是因为大部分民众依然前往临时巴刹,吉隆坡市政局已被指示协助推广有关巴刹,让更多公众能够认识这个新巴刹。

協助推廣拉惹柏巴利

她说,新巴刹建筑配备良好、美观及清洁,早前她也亲自前往该巴刹查看近况,接下来会协助小贩宣传,希望让巴刹尽快繁荣起来。“我会再次到访该巴刹,聆听及了解小贩所面对的问题。”



孝順須及時

最接近到许多白事消息,虽然有些往生者只有一面之缘,但仍不禁生命的脆弱真的令人无比感慨。

今年截至目前,我已告别了2名亲人,分别是农历新年期间失去了大伯,近日再度办理丈夫外感的身后事,一年内数度来到殡仪馆的心情实在难以言语。

虽然“树欲静而风不止,子欲养而亲不待”的大道理大家都明白,但当大家忙于自己的生生活,最常忽略的往往是最近的人。

就算住在同一屋檐下,下班回家与家人也沟通不了几句话,或者不想父母干涉私生活的大有人在,直至父母真正离开了才悔不当初。

年轻的我们总以为来日方长,总会有“下次”、“以后”,所以处理很多家庭事务都不会太积极,但“意



■吉隆坡市政局在苏丹依斯干达大道的两侧增加车道。