

扎麗哈：提高高峰期交通容量

大道提升料疏解塞車

（吉隆坡29日讯）

耗资7500万令吉、长达1.4公里的苏丹依斯干达大道终于完成提升工程，预计可疏解当地交通拥堵问题，并提高高峰期交通容量的服务水平。

首相署（联邦直辖区）部长扎丽哈今早到威士威国中（SMK Maxwell）篮球场出席苏丹依斯干达大道提升工程推介礼后，接受媒体采访时表示，有关道路提升计划在2019年第十一大马计划的第四监管期（RP4）中获批，并由联邦政府拨款7500万令吉完成。

“该项目于2020年6月1日展开，受到疫情及行管令的影响，展延至今年5月14日完工。”

她指出，吉隆坡市政局在道路提升工程中进行了道路扩展、部分地点修建挡土墙、排水系统、道路铺设及路灯安装等，而有关工程涉及的路段包括苏丹依斯干达大道、敦拉萨路、敦依斯迈路、怡保路及隆市部分路段。

她说，根据吉隆坡市政局的记录，

每日进入吉隆坡市中心的车辆有170万辆，高峰时段达220万辆，而隆市周遭的每日平均车辆数量有600万辆。

塞车影响工作生产力

她表示，交通拥堵一直以来都是人民面对最主要的问题。根据玛拉工艺大学（UiTM）的一项研究显示，人民每天在吉隆坡塞车的时间平均需1至2个小时，这也意味着每月至少塞了44个小时，1年就需528个小时，严重影响一个人的工作生产力。

她透露，苏丹依斯干达大道被鉴定为“吉隆坡拥堵热点”之一，而提升计划的主要目标是把高峰时段的交通容量从F级服务水平提升至C级。而该路段经过提升后，塞车时间已减少了四分之一。

她表示，在吉隆坡市政局2025年财政预算案前，当局也会收集民众及当地居民对于道路提升的意见，不断进行改善。

出席者包括吉隆坡市长拿督卡马鲁扎曼。



在卡马鲁扎曼（左起）的陪同下，扎丽哈为苏丹依斯干达大道提升工程进行开幕，并在牌匾下签名留念。（黄玲玲摄）



扎丽哈（中）为完成提升的苏丹依斯干达大道进行挥旗仪式。（黄玲玲摄）



吉隆坡市政局在苏丹依斯干达大道的两侧增加车道。（黄玲玲摄）