



● 地點：甲洞鴻圖園後方新商業區 ●

■美罗柏兰岭路的行人红绿灯太靠近路口，存有安全隐患。



居民：近期開放交通更繁忙

盼三岔路口設紅綠燈

（吉隆坡1日讯）甲洞鸿图园后方新商业区料于近期开放，未来也会有公寓发展计划，车流量将激涨而带来交通堵塞和意外隐忧，居民希望吉隆坡市政局能在三岔路口设置红绿灯，和重整交通规划。

该商业区位于甲洞鸿图园工业区后方，当地道路交通已非常繁忙，逢上下班时间已非常堵车，未来预料将迎来更多车流量，加剧塞车也有交通安全隐忧。

甲洞富城园居民协会秘书林瑞融（57岁）指出，美罗柏兰岭路与15/34C路的交界处车流量非常高，特别是早上8时至10点和下午5至7点的上下班时间，交通堵塞情况尤其严重，影响居民出入。

須繞大圈

他说，每逢上下班时段，15/34C路就大塞车，来自美罗柏兰岭路的驾驶者无法转入15/34C路而陷入瘫痪，他们从富城园过来，几乎无法转入鸿图园，必须绕大圈。

他也提出行人红绿灯位置不当，驾驶人士从美罗柏兰岭右转不久，就遇



■余保凭与甲洞富城园居民一同巡视美罗柏兰岭路问题。

上行人红绿灯，若刚好转红还得紧急刹车，增加交通意外发生率，居民建议将行人红绿灯移至美罗柏兰岭东路的交界处。

“为了方便富城园居民出入，我们也希望当局探讨禁止驾驶人士在甲洞富城园美罗路右转，以疏解路口交通拥挤情况。”

甲洞富城园居民希望市政局能在商业区完工前做好安全规划，未雨绸缪，避免未来发生交通事故。

已討論行人紅綠燈位置

吉隆坡市政局基础设施规划局主任西蒂哈吉宁对此指出，关于行人红绿灯的位置已与交通管理中心（ITIS）进行了讨论。

“如果将来发现该位置不合适，我们将会重新审查。”

工程加劇塞車亂象

◆李海云（38岁，鸿图园店铺业主）

美罗柏兰岭路与15/34C路交界处因为没有交通灯，每逢上下班时段就非常塞车，交通非常混乱，傍晚六七点甚至连美罗柏兰岭东11路（Jln Metro Perdana Timur 11）都塞车。

此外，如今相关单位也不分时段在15/34C路展开道路工程，更是加剧这一带的交通乱象情况，这类工程应该在非繁忙时段展开。

余保憑：冀市局派員觀察調整

甲洞社区工作者余保凭指出，该区除了正进行的商业区计划，未来也会兴建公寓，预料将带来更多车流量，尤其是高峰时段，可能导致严重的交通堵塞和意外发生。

他说，当前的交通规划不够妥善，缺乏足够的安全措施，增加交通意外的风险。

他建议市政局在在美罗柏兰岭路与15/34C路交界处设立红绿灯，以保障行人和驾驶人士的安全。

同时，他也认同禁止驾驶人士在美罗柏兰岭东路及富城园美罗路右转，并已反映给市政局规划组及交通组，希望当局派员前来观察，确认危险性后，做出适当规划与调整。