

大都會主任：陳鼎翰 | 責任編輯：楊一新 | 編輯：王淑莉

大都會

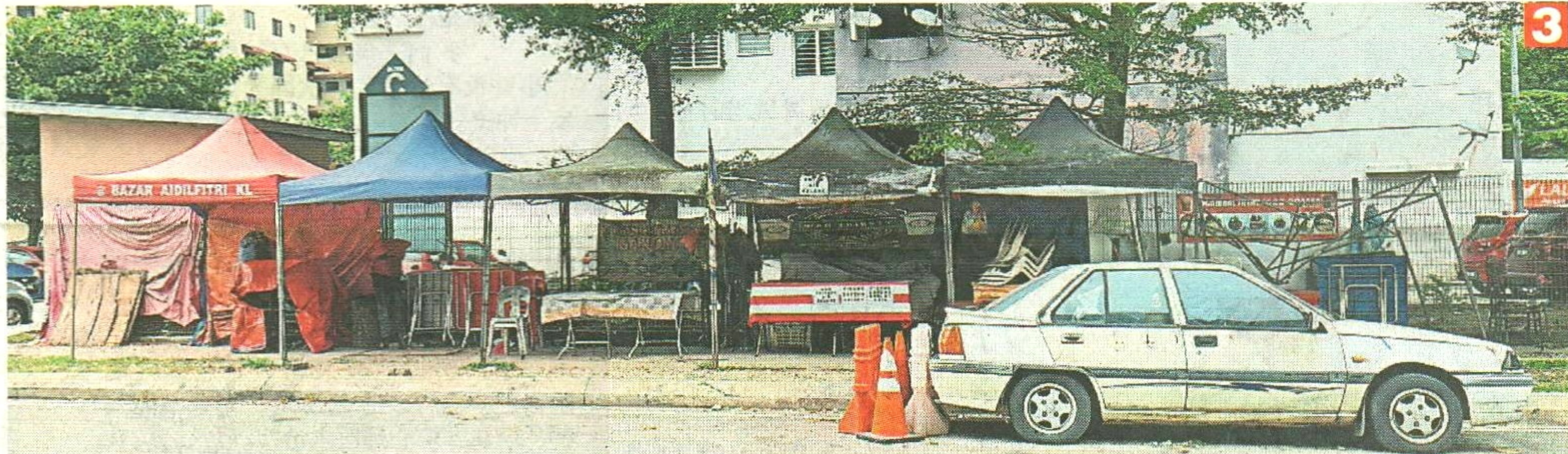
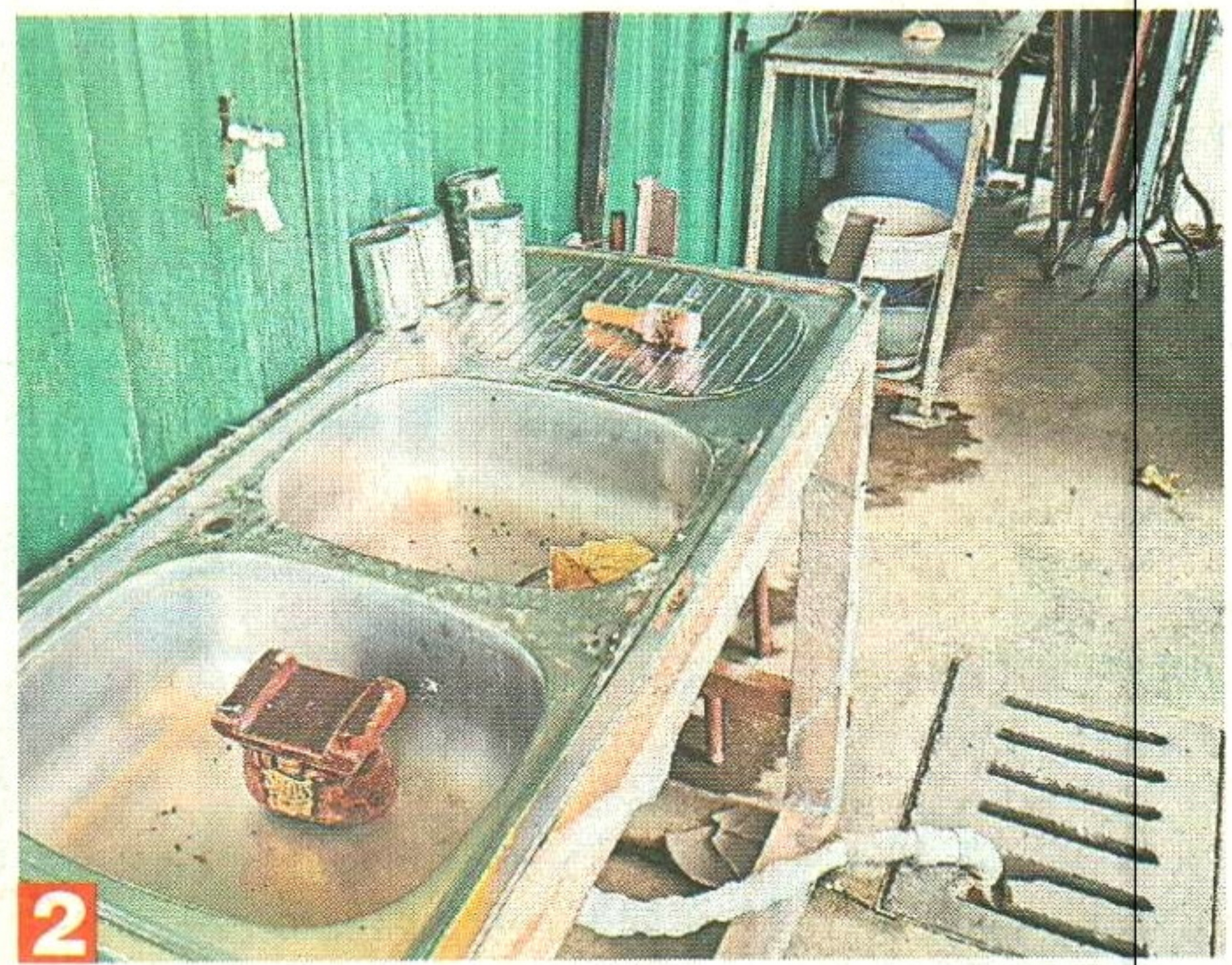
Metro Edition

社區報

焦點社區 增江北區組屋一帶

“霸道擺檔”太霸道

非法小販爭搭建亂市容



余保憑譴責市局縱容非法檔口

余保凭说，小販‘你搭我也搭’，以致越来越多檔口出现，造成垃圾问题之余，部分檔口荒废或破烂，也破坏市容。

他谴责市政局没有严厉看待有关情况，甚至长期无视有关问题，没有履行监督、管理的职责，才会让该路段沦为如今的面貌。

“居民怕得罪人，不敢投诉，有者则因投诉无门，或长期投诉不果，久而久之也放任不管。”

他说，这些檔口搭建在行人道上，阻碍阿南弗拉进行沟渠清理工作，且部分檔口荒废在原地，也造成环境问题，市政局再不加以监督和阻止，非法檔口预料将有增无减。

吓儆仿狮城组屋管理方式

为此，余保凭呼吁市政局房屋组向新加坡政府看齐，学习该国管理组屋的方式，并改善隆市组屋的管理工作。

“新加坡在组屋管理方面做得很好，每个组屋楼下也有一个美食中心供居民使用。在有了过去的经验和基本知识，我们在建设新组屋时，就应该做出改善，新加坡能做到，为什么我们不能？”

他呼吁市政局别再一成不变，应根据过往经验，大刀阔斧重组房屋组与小贩组，整顿市容。同时，执法单位也应严厉对付违例者，如此才能改变人民的观念。

无论如何，余保凭表示，他已向吉隆坡市政局执行总监（社会经济发展）依斯马迪和小贩组主任反映该路段的垃圾与非法小贩问题，并促请当局严厉看待及解决。

清潔工：妨礙日常清掃工作

阿南弗拉清洁工人在受询时坦言，垃圾堆问题出现已有一段时间，且确实妨碍他们进行日常清扫工作，而小販占據行人道擺檔，也阻碍他们进行清沟工作。

其中一名在该路段擺檔售賣蔬菜的小販则透露，吉隆坡市政局曾数次发出警告信，并曾劝诫他们在收档后，将帐篷和桌椅一并带走，惟不曾发出罚单和充公物品。

他说，他是斯里阿曼人民组屋的居民，在该位置擺檔已有6年，不曾被罚款或受到对付，市政局官员每次前来，也只是劝他在收档后，别留下物品占地。

“但由于我周边的檔口都没有收掉他们的摆摊工具，所以我也留下帐篷。”

交通繁忙危及安全

余保凭表示，阿曼布特拉1路是斯里阿曼人民组屋居民出入的主要路段，后方又设有多家货仓和维修厂，所以每日都有许多重型车辆及私家车来往，是非常繁忙的路段，也存在一定的交通危险性。

他说，该路段来往共有4条车道，原本非常宽阔，甚至有空间供居民停车；但随着非法小販相继出现，而隆市政局又没有严厉管控下，情况已经愈加失控，令该路段失去了原有的整洁干净。



余保凭建议隆市局善用该路段旁一处空地，开辟为美食中心，妥善安置小販。



阿曼布特拉1路的沟渠内已经堆积污泥、树叶和油渍，相信已好一段时间不曾清理。

报道 / 摄影 陳詩蕙

（吉隆坡4日讯）非法小販霸占行人道和车道擺檔營業，不仅乱丢垃圾，破坏卫生，还长期将废车停放路旁，充当货仓收纳擺檔工具，有碍市容！

上述情况发生在增江北區阿曼布特拉1路（Jalan Aman Putra 1），即斯里阿曼人民组屋出入的主要路段两旁。据闻情况已经出现一段时间，甚至有越来越严重的趋势。

100公尺路段竟有逾20檔口

甲洞社区工作者余保凭是在接获居民投报后，带领《大都會》社区报记者走访该区，并发现该区约100公尺的路段两旁，目测约有超过20个檔口，其中有些是帐篷式檔口，有些甚至直接建起固定式铁棚，还接驳水电，设备非常全面。

据观察，当地檔口以售卖熟食为主，早午夜市都有，有者甚至霸占车道置放桌椅，直接就地经营嘛嘛檔；而部分经营夜市者，则将椅子、煮食和擺檔工具直接收在路旁废车上，且为免其他车辆停放，还出动各种物品霸占车道。

此外，该路段两旁也有几处垃圾堆，其中可见大沙发、床褥、冰箱及车垫等，部分还已经积水，滋生蚊虫。



- 部分荒废的檔口，帐篷已经破烂不堪，影响当地整洁情况。
- 增江北區阿曼布特拉1路入口处堆满许多大型垃圾，有碍市容。
- 路旁废车主要都是小販存放擺檔工具的“仓库”，包括桌椅、煤气桶及餐盘等，卫生情况可见一斑。