

隆市局指工程局測量不準確

余保凭透露，公共工程局早前在接获投诉后，曾联同多个单位包括吉隆坡市政局及士拉央市议会前往巡视，并在视察后画上黄线清楚标出所属范围，同时表明涉及路烂的桥梁是由市政局所管辖。

他说，由于工程局斩钉截铁指有关范围属于市政局负责，加上本身对甲洞地理的熟悉，推断该处确实在吉隆坡范围内，因而再次向市政局作出反映。无奈，市政局给予的回复却否认为管辖范围内，指该桥梁百分百是属于雪州范围，并指工程局的测量并不准确。

无论如何，他说，他接下来也会致函士拉央市议会询问，同时也希望能查清该高架天桥到底是由何单位兴建及管理。

“这个高架天桥是几时兴建，当初又是由谁负责兴建？现在应该是由哪一个单位管理？希望有关当局能够协助查清楚。”

“我们作为平民不知道哪一方是对的，全部都在推卸责任，我们到底要向谁投诉？这也造成我们投诉无门。”

盼土地局插手解决

因此，他也希望国家土地测量局能插手，协助测量清楚雪隆及各单位

的管辖范围，以解决这个位于两地边界的混淆及纠纷。

此外，他也希望政府及房屋及地方政府部长能特别关注三不管地带的问题，包括加强及清楚列出边界范围及由哪一个单位及地方政府负责管辖，否则在各单位的相互推卸责任下，痛苦的是老百姓。

他也希望有任何一个单位站出来负责，尽早解决烂路问题，也预防悲剧的发生，不要等到涉及伤亡的事件就已太迟了。

他抨击，互相推卸责任并非作为政府的做法，尤其这是涉及公众利益，而保护公众安全也是政府及各机构单位的共同责任。



当局的管辖范围。（余保凭提供）
公共工程局曾前往视察并标出属于

曾國強（道路使用者）：

爛路險造成車失控

“这座高架天桥常常面对路烂情况。上桥因斜坡需要加速，结果烂路造成车险些失控。”

我曾有朋友骑摩托车经过时，险些因为路洞而摔下车；即使我本身驾车，经过该处时，车辆也会被震得摇摆。

我不明白为何各单位互相推来推去，修补道路是一件很简单的工作。这也是政府的责任，一定需要有个单位出来负责。”