

Sidang Dewan Rakyat

Pembangunan baharu di KL tertakluk kajian impak trafik

BH 16/11/23 ms 14

Perancangan infrastruktur, lalu lintas jadi inisiatif jangka panjang

Oleh Zanariah Abd Mutalib dan Mohd Nasaruddin Parzi
bhnews@bh.com.my

Kuala Lumpur: Kerajaan akan memastikan rancangan pembangunan baharu dicadangkan di ibu negara, adalah tertakluk kepada hasil kajian impak trafik yang antara lain merangkumi dapatan tahap perkhidmatan jalan masa kini dan unjuran trafik masa depan.

Timbalan Menteri Di Jabatan Perdana Menteri (Undang-Undang Dan Reformasi Institusi), Ramkarpal Singh, berkata penambahan infrastruktur akan disyor berdasarkan hasil daripada unjuran trafik masa depan.

Selain itu, beliau berkata, Dewan Bandaraya Kuala Lumpur (DBKL) melakukan perancangan lalu lintas yang lebih menyeluruh dan bersepadu sebagai inisiatif penyelesaian jangka panjang bagi menangani masalah kesesakan trafik.

"DBKL juga memberi tumpuan kepada pembangunan pengangkutan awam yang mesra pengguna, efisien dan mudah akses



Ramkarpal pada sesi jawab lisan di Dewan Rakyat, semalam.

(Foto BERNAMA)

bagi mencapai sasaran 70 peratus penggunaan pengangkutan awam menjelang 2040.

"Antara usaha yang telah dilaksanakan ialah perkhidmatan bas GoKL, laluan khas bas, laluan basikal, laluan pejalan kaki dan akses maklumat laluan/perkhidmatan bas semasa melalui aplikasi digital," katanya pada sesi jawab lisan di Dewan Rakyat, semalam.

Beliau menjawab soalan Datuk Muhammad Bakhtiar Wan Chik

(PH-Balik Pulau) mengenai usaha kementerian untuk menghadapi cabaran pembangunan berterusan di Kuala Lumpur memandangkan kadar pertumbuhan penduduk semakin meningkat di ibu negara.

Bandar Neutral Karbon

Bagi menangani isu berkaitan alam sekitar pula, Ramkarpal berkata, tindakan menjadikan Kuala Lumpur sebagai Bandar Neutral Karbon menjelang 2050

sudah diterjemah melalui Pelan Induk Masyarakat Rendah Karbon 2030 serta komitmen terhadap perubahan iklim melalui Pelan Tindakan Iklim 2050.

Beliau berkata, ia meliputi pelbagai inisiatif seperti penanaman sejuta pokok pada atau sebelum 2025, perkhidmatan bas GoKL kini menggunakan bas elektrik dan penyediaan lebih banyak laluan basikal.

"Bagi menangani isu petempatan dan perumahan, DBKL sudah memulakan projek perumahan dikenali sebagai Rumah Majlis berkeluasan minimum 750 kaki persegi seunit di atas tapak-tapak milik DBKL untuk disewakan kepada warga Kuala Lumpur yang berkelayakan pada kadar sewaan lebih rendah berbanding kadar pasaran bagi suatu tempoh sewaan tertentu," katanya.

Selain itu, beliau berkata, Perdana Menteri, Datuk Seri Anwar Ibrahim pada pertengahan tahun ini mengumumkan konsep Kejiranan Madani di ibu negara bagi membantu dalam petempatan kumpulan berpendapatan pertengahan M40, B40 dan rentan miskin di Kuala Lumpur.

"Kesemua inisiatif-inisiatif ini mencerminkan komitmen serta keprihatinan Kerajaan Perpaduan bawah kepimpinan Perdana Menteri bagi memastikan pembangunan di Kuala Lumpur dilaksanakan secara mampan dan segala cabaran yang dihadapi ditangani secara efektif serta holistik," katanya.