

泗岩沫支路與大路交界處

三岔路口太多

塞到亂



(吉隆坡15日讯)泗岩沫支路(Jalan Pintasan Segambut)与泗岩沫大路(Jalan Segambut)的交界处,因设计不理想且来往方向及路口多,导致各个路口出现严重的交通阻塞情况。

据了解,上述路段衔接甲洞及泗岩沫地区,而且也是通往泗岩沫火车站,以及进入大使路—淡江大道(DUKE)及新巴生河流域大道(NKVE),因而两条路段的交界处设有多个三岔路口,交通流量繁忙。

余保凭:交界处设计不理想

余保凭指出,由于该路段交界处设计不理想,来自各个方向的车辆都很多,只能相互礼让才能通过,一不小心或会酿成小碰撞事故。

他也说,该处几乎每天都会出现塞车情况,尤其是在早上的繁忙时间,加上泗岩沫启智华小就在附近,上下学时间同样会面对严重的塞车。

“单是出支路衔接大路的三岔路口就需要5至10分钟时间。车龙会一直塞到前一个交通灯处,大约有半公里长。”

余保凭透露,从支路通过火车站前的路段前往大路的三岔路口,则是连接至大使路—淡江大道及新巴生河流域大道,以及前往泗岩沫盛兰园(Taman Sri Sinar)。

“使用该路的车辆有95%都是要前往大道的方向,仅有5%是到盛兰园。”

余保凭指出,大路旁还有足够的空间,建议市政局要求发展商配合屋业发展增建一条天桥,协助减缓交通。(陈启基摄)



←前往大路及进入大使路—淡江大道的路口处面对严重的塞车问题。(陈启基摄)

↓余保凭(右)联同居民前往巡视泗岩沫支路与大路交界处的交通阻塞问题。(陈启基摄)



一半被搁置的天桥。(陈启基摄)
大使路—淡江大道的高架天桥旁,有一个兴建

建議建天橋減緩車流量

余保凭说,泗岩沫支路大约在14年前建成,除了作为来往甲洞及泗岩沫地区的路段之外,也成为前往大使路—淡江大道及新巴生河流域大道的捷径,不少增江及甲洞一带的居民都会利用该路取代作为主要路段的古晋路,以避免塞车,因而车流量与日俱增。

他认为,政府现在有必要未雨绸缪,尤其在周围一带有越来越多的屋业发展下,必须提升现有的交通规划,否则将无法应付未来的交通流量,届时将造成更严重的塞车问题。

盼隆市局实地勘察

“火车站毗邻即将开始一个屋业发展项目,并且在增江南区淡巴汉共76.6

英亩的地段也将会展开一系列的屋业发展,未来将会迎来数万户住家单位。”

因此,他希望吉隆坡市政局前来实地调查及了解问题,再探讨改善当地交通的可能性,而他也建议市政局不妨配合当地的屋业发展,要求发展商的配合与合作,兴建一座天桥以直接从支路衔接至大道进口处,以减缓交通流量。

同时,他也说,该处有足够的空间可兴建天桥,而且在大使路—淡江大道高架天桥旁也有一个建了一半被搁置的天桥结构,当局何不善用该建设以改善当地的交通设备。

他也已将有关交通问题与建议致函向吉隆坡市政局执行总监、城市规划组及基建组作出反映,也希望市政局能配合周围的屋业发展作出规划,让有关路段享有更顺畅的交通。

法依茲張(附近居民):
車互不相讓發生糾紛

“数年前开辟了支路衔接大路的路口后,开始面对塞车问题。我平时是走路到泗岩沫火车站乘搭火车,然而当地的交通阻塞严重到我走不进来车站。我也曾看到来往方向的车辆因为互不相让,继而发生争执及口角。我也听说曾有车辆因不相让而发生碰撞。”

吳亞財(附近居民):
上課放學時間現車龍

“支路衔接大路的路段及路口太窄,所以造成塞车问题。我本身也有驾车经过该路,在路口处都要塞上5至10分钟。尤其繁忙时间会更塞,早上开始会一直塞到11时,接着中午12时上下学时间又再度出现车龙。”

