

一半被搁置的天桥。(陈启基摄)
大使路—淡江大道的高架天桥旁，有一个兴建



建議建天橋減緩車流量

余保凭说，泗岩沫支路大约在14年前建成，除了作为来往甲洞及泗岩沫地区的路段之外，也成为前往大使路—淡江大道及新巴生河流域大道的捷径，不少增江及甲洞一带的居民都会利用该路取代作为主要路段的古晋路，以避免塞车，因而车流量与日俱增。

他认为，政府现在有必要未雨绸缪，尤其在周围一带有越来越多的屋业发展下，必须提升现有的交通规划，否则将无法应付未来的交通流量，届时将造成更严重的塞车问题。

盼隆市局实地考察

“火车站毗邻即将开始一个屋业发展项目，并且在增江南区淡巴汉共76.6

英亩的地段也将会展开一系列的屋业发展，未来将会迎来数万户住家单位。”

因此，他希望吉隆坡市政局前来实地调查及了解问题，再探讨改善当地交通的可能性，而他也建议市政局不妨配合当地的屋业发展，要求发展商的配合与合作，兴建一座天桥以直接从支路衔接至大道进口处，以减缓交通流量。

同时，他也说，该处有足够的空间可兴建天桥，而且在大使路—淡江大道高架天桥旁也有一个建了一半被搁置的天桥结构，当局何不善用该建设以改善当地的交通设备。

他也已将有关交通问题与建议致函向吉隆坡市政局执行总监、城市规划组及基设组作出反映，也希望市政局能配合周围的屋业发展作出规划，让有关路段享有更顺畅的交通。