



# 道路規劃差

# 分岔路也多

# 甲洞泗岩沫捷徑好塞車

(吉隆坡16日讯) 道路规划不理想, 分岔路也多, 以致甲洞泗岩沫捷徑 (Jalan Pintasan Segambut) 与泗岩沫大路 (Jalan Segambut) 交界处严重堵塞, 稍不慎便会发生小碰撞。

上述路段衔接甲洞及泗岩沫地区, 也可通往泗岩沫火车站, 及进入大使路—淡江大道 (DUKE) 及新巴生河流域大道 (NKVE), 交界处设有多个三岔路口, 交通繁忙。

## 駕駛者需互相禮讓

余保凭指出, 来自各方向的车辆都很多, 驾驶者需互相礼让才能通过, 一不小心或会酿成小碰撞事故。

他说, 该处几乎每天塞车, 尤其是早上繁忙时间, 加上泗岩沫启智华小在附近, 上下学时间同样会面对严重塞车。

“单单驶出支路衔接大路的三岔路口就需要5至10分钟, 车龙延伸至前一个红绿灯, 约有半公里长。”

余保凭透露, 从支路通过火车站前路段前往大路的三岔路口, 则是连接至大使路—淡江大道及新巴生河流域大道, 及前往泗岩



沫盛兰园 (Taman Sri Sinar), 但95%都是前往大道方向; 仅有5%是到盛兰园。”

■余保凭 (右) 联同居民巡视甲洞泗岩沫捷徑与大路交界处的交通阻塞问题, 左起为法依兹张及吴亚财。

# 車流量增道路須提升

## 余保憑建議興建天橋

余保凭说, 甲洞泗岩沫捷徑约14年前建成, 成为前往大使路—淡江大道及新巴生河流域大道的捷徑, 不少居民都会利用该路取代古晋路, 以避免塞车, 以致车流量与日俱增。

他认为, 政府必须提升现有的交通规划, 否则将无法应付未来的交通流量。

“火车站毗邻即将展开屋业发展项目, 增江南区淡巴汉也将展开一系列屋业发展, 未来将迎来数万户住家单位。”

他希望吉隆坡市政局实



■余保凭建议市政局仿要求发展商配合屋业发展增建天橋, 协助疏緩交通。

地调查及了解问题, 探讨改善当地交通的可能性, 也建议市政局要求发展商配合与合作, 兴建天橋直接从支路衔接至大道进口

处。他说, 该处有足够空间可兴建天橋, 大使路—淡江大道高架天橋旁也有一座被搁置的天橋结构, 当

局何不善用该建设, 改善当地交通设备。

他已致函向市政局执行总监、城市规划组及基设组作出反映。

## 有車輛互不相讓

### ◆法依兹张 (居民)

数年前开辟了支路衔接大路的路口后, 开始面对塞车问题。我平时是走路到泗岩沫车站乘搭火车, 然而当地的交通阻塞严重到我走不进来车站。我也曾看到来往方向的车辆因为互不相让, 继而发生争执及口角。我也听说曾有车辆因不相让而发生碰撞。”

## 路口處塞10分鐘

### ◆吴亚财 (附近居民)

衔接大路的路段及路口太窄, 造成塞车问题, 在路口处需塞上5至10分钟, 繁忙时间会更塞, 早上开始会一直塞到11时, 接著中午12时上下学时间又出现车龙。”