

大坑洞2公尺深 料需2週修復

報導 ◆ 廖延濤 攝影 ◆ 覃福榮

（吉隆坡28日讯）甘榜格灵芝（Kampung Kerinchi）班台柏迈路（Jalan Pantai Permai）人行道日前发生地陷，大坑洞至少有2公尺深，吉隆坡市政局今早派员到场施工，初步估计约需2周才能修复完工。

吉隆坡市政局官员今早到场勘察地陷情况，据初略评估，该人行道的大坑洞深约2公尺。

官员透露，吉隆坡市政局承包商今早派出工程车辆，抵达发生地陷的地点施工。

“依据现场情况，估计承包商需要耗费1星期填补坍塌的坑洞，加上要修复坍塌的沟渠结构，尚需多1星期，共耗费2星期。”

出動2挖泥機

今早10时05分，承包商2辆挖泥机陆续抵达现场，其中一辆挖泥机先展开挖掘工作，挖掘坑洞内崩塌的水泥石块，每挖掘15分钟后即暂停稍息，以便让施工人员观察挖掘坑洞的情况，避免施工造成坑洞进一步坍塌。

在场工作人员出动缆绳绑紧大型石块，让挖泥机铲斗将大石块，送上砂石罗厘的车斗。

甘榜格灵芝班台柏迈路一处的人行道，于本月26日晚上10时发生地陷，

现场出现大空洞，这是继印度女游客坠入印度清真寺路8公尺深的地洞事故，吉隆坡发生的另一起骇人听闻的地陷事故。

在当晚事发后，吉隆坡市政局已在地陷周围围起警戒线、放置路障，避免行人和车辆靠近事发地点，行动小组安装障碍物、锥体和水障，并将向市政局公共工程及排水组（JKAWS）提出报告，以采取进一步行动。



■ 市政局初略评估，人行道的大坑洞深约2公尺。



■ 工作人员在场施工，挖泥机铲斗将大石块送上砂石罗厘的车斗。

若連日下雨將影響施工

班台柏迈路地势陡斜，人行道地陷位置位于低处，如果近日连续下雨，将大大提升当局修复路坑工程的难度，影响施工进度。

英达丽水有限公司（IWK）的排污管承包商，今日到场勘察施工情况，他指出，地陷坑洞施工也需要天气的配合，一旦遇上连日下雨，大量雨水由班台柏迈路高处沟渠直冲坑洞，将加剧施工难度。

这名不愿透露姓名的承包商透露，他担心班台柏迈路的地陷事故，可能影响当地的地底排污管结构，因此今日前来现场了解情况。

3年前曾發生坍塌 發現裂縫投報無下文

班台柏迈路的人行道并非首次发生地陷现象，早在3年前，案发地点曾发生坍塌，经由承包商修复后，一直到3至4月前，当地商家发现沟渠壁出现裂缝，并有继续扩张的迹象，因此向吉隆坡市政局举报，惟迟迟不采取行动，才酿成这次的地陷事故。

发生地陷的位置，就在吉隆坡广播大厦（Angkasapuri）的一块政府保留地外面，沿著班台柏迈路人行道而上，是一些流动餐车及马来食肆，与坑洞距离仅约50尺。

经营汉堡生意的沙林（60

岁）的快餐车，停泊在距离坑洞约20尺的泊车格，发生地陷及进入施工修复阶段初期，他未接获市政局指示移车，但会考虑暂停营业，或移至其他地点营业。

他说，他白天将餐车停泊在该路段的泊车格，夜间营业至凌晨1时，事发当晚，冷不防听到传来巨响，亲眼看见人行道地陷坍塌，他当场吓了一跳。

他指出，当晚事发路段旁的4个泊车格都有车辆停泊，是附近居民的车，他们闻讯后马上移走车辆，惟他认为餐车与



■ 陷崩塌，当场吓了一跳。沙林：亲眼看见人行道地

坍塌位置颇有一段距离，因此没移走餐车，不过随著市政局展开施工，他认为有必要暂时迁移。

他说，3年前，同地点曾发生坍塌事故，由吉隆坡广播大厦委任的承包商展开修复，直至3至4月前，有人发现该处再出现裂缝，投报市政局却迟迟不见采取行动。