

化地陷為契機，重磅改革吉隆坡



騎驢看本

張立德
主筆

当局决定停止48岁女游客薇治拉治米的搜救行动，诚如首相署（联邦直辖区）部长扎丽哈所言，这是迫不得已的艰难决定。经过了9天不解搜救奈何依然仍无踪影，在薇治拉治米家人的谅解下，考虑了事发地点周遭的环境安全，以及搜救人员的健康状况和安全，当局在专家的建议下，停止搜救。

虽然如此，后续还有很多的工作必须进行，包括重建和修复事发地点一带。毕竟继续挖掘，势必会影响附近地质的安全，事发几天后，距离发生地陷的地点约50公尺处，出现第二个坑洞就是一例。

停止搜救意味等于放弃吗？我没

有这方面的讯息，更不是专家。相信许多人和我一样，希望当局在进行下一个阶段的工作时，会同时想办法，采用其他的方式，继续寻找薇治拉治米，但愿会有“奇迹”发生。有时候，当解决一个问题时，被同样的框框困住太久，始终没有进展后，需要适时地跳出去，打破常规，或许会有新的突破。在此前提下，当局不能有意无意地将这个问题掩盖起来，并希望人们的注意力会逐渐消失，继而忘记这个事件。

地陷新闻时有所闻，雪隆一带的地质安全，不断有各种的说法出现，确实的专业意见，和故弄玄虚的假消息，掺杂难辨，虽然不至于导致人心惶惶，但当局不能只是安抚和辟谣。毕竟这些坑洞的形成可能有很多种原因，包括人为和自然环境因素。因此当局必须有实际的行动，让人们有信心吉隆坡是可安全居住的。

当局必须正视此事件为一记警钟。一旦被忽视，可能会给这座城市，以及在这里生活和工作的人们，带来风险。

吉隆坡自1800年代建立以来，城市就不断地在扩张，可以被发展的地段已近饱和，发展机器开始向不适合开发的地段前进，若不受严格的管制，恐怕会影响地质，带来城市安全的隐患。

巴生河流域一直在建设，摩天大楼林立、高速公路立交桥错综复杂、供舒缓交通和排水的隧道，还有各种高架轨道，带来了便利，让城市看起来更宜居。但问题是，所有这些建设是否都考虑了城市的地质，和基础设施能否支撑这些建设？特别是我们在地面上看不到地下的基建。

扎丽哈表示，吉隆坡市政局会在当地进行全面的地图测绘，也会对全吉隆坡的地质进行研究，希望这方面的报告可以很快的公布，并公开展示，让居民查阅，以便能够掌握更全面的讯息。

首相安华之前指示市政局重新检讨隆市的所有发展计划，尤其是涉及政府土地的计划将暂时冻结，重新检讨有关发展计划的人口密度及土地用途，以免出现过度发展并为社区带

来的种种负面影响与问题。然而这么一个艰巨的任务，新上任的吉隆坡市长，要如何执行，有能力贯彻吗？

我希望新任市长麦慕娜能够接下这个挑战，并视之为展现市政府的专业和效率的机会，以赢取吉隆坡居民，甚至全国人民的信心。麦慕娜必须让人们看到，她将居民的福祉放在首要的位置，她不只是一个公务员，而是全心全力为人民服务的人民官，而且她会是最适合担任这个职位的人。只不过任务之艰难，麦慕娜能苦心志，去一一落实吗？

还有许多其他问题需要麦慕娜注意，包括频繁的水灾、树木倾倒以及排水和污水处理问题。这些事故都可能与此地陷问题存在关连，市政局需要制定一套计划，深入调查并系统化地加以解决。

吉隆坡市长不是民选，一般从上任到下岗，市民对坐这个位子的人皆所知甚少，甚至一无所知。历任的市长也是很少与居民互动交流。麦慕娜一上任，就“遇到”地陷噬人事件，除了部长，市长就是必须直面问题的

政府代表，她必须全力以赴，一改过往历任“办公室市长”的形象，站在第一线 and 人们共赴时艰。

尽管如此，民选市长对于发展吉隆坡成为一个宜居的世界级城市，仍然极为重要。因此恢复地方选举，还政于民，依旧是隆市人民渴望尽早实现的目标。“第三张选票”是希盟“曾经”的承诺，这个改革却依然无法兑现。改革不能实现的原因很多，最大的障碍还是政治。然而，政治就是管理众人的事业，吉隆坡作为首善之都，市民的民主权益却受到限制。市长不是民选，市民心声又如何传达呢？

即使有市政局委任的咨询理事会成员，但他们根本没有权力影响市政局的政策和运作，并且市长也没有义务听取他们的劝告与意见，充其量只是毫无影响力的“花瓶”。

吉隆坡是时候来一次彻底的“修复”和“重建”，从城市结构基建，到政治架构布置，借此次地陷为契机，来一次彻底的改革，让吉隆坡扎扎实实地晋升为一流的城市。