

前市長：隆市局需與雪合作

發展壓力下放週邊區

■阿末菲沙



面，应该结合工程知识、土体结构的位置，以及考虑如何减轻路况负荷、人口密度和排水的问题。

阿末菲沙接受《马来前锋报》星期访问时也强调，必须牢记千万不要打吉隆坡绿地的主意，它是非常重要的。

“我担心我们是否抄近路以满足发展的需要，例如取消宪报的绿地面积，这会破坏环境和地层保水性！”

別打隆綠地主意

（吉隆坡3日讯）吉隆坡前市长丹斯里阿末菲沙指出，印度清真寺路出现“地洞”确实是严重事故，然而工程和技术专家也从中学到，共同为了吉隆坡的发展互相交换资讯。

他认为，吉隆坡市政局需要与雪州政府合作，让吉隆坡的发展压力下放到其他周边地区。

他说，工程和技术专家的咨询层

他说，他还记得前伦敦市长鲍里斯·约翰逊来吉隆坡访问时，对吉隆坡的发展印象深刻，因为当时首都保持超过28%的绿化面积。



■吉隆坡的发展，需考虑对工程方面、土壤结构和所有细节进行评估。（档案照）



■“地洞”事故让工程和技术专家学习互相交换资讯。

他指出，在他担任市长的年代，吉隆坡发生地陷和坑洞的事件经常发生，半山芭路经常出现坑洞修复，甚至还有涉及吉隆坡城中城土地结构的通报，但只要不是太严重，总不能一直取消或拒绝吉隆坡的发展需求。

他说，大吉隆坡谷（KL Greater Valley）不仅只是吉隆坡，还涉及整个巴生谷的其他11个地区，在他看

来，吉隆坡市政局需要与雪州政府合作，让吉隆坡的发展压力下放到其他地区。

“在我的时代，我们与雪州政府讨论整个巴生谷的成长潜力，我们不希望发展压力只集中在吉隆坡，而是必须在巴生谷地区以外，包括从八打灵再也延伸到巴生，这样才能减轻吉隆坡的发展压力。”

批准發展前先審查

阿末菲沙强调，吉隆坡市政局不会在没有对工程及涉及土地进行审查的情况下批准发展专案，同时还需要考虑其他基础设施包括道路、排水系统和公共区域，以及绿化的重要性。

“这是因为我们不希望发展专案为地段带来负担，这不仅会影响路面交

通流量，还包括河流及地下水流。”

他说，吉隆坡属低洼地区，是两条河流交汇的山谷，因此在吉隆坡的发展，特别是涉及高层建筑时，需要考虑对工程方面、土壤结构和所有细节进行评估。

他认为，吉隆坡的发展潜力将会持续下去，有赖于规划当局的智慧来管理高密度发展，据我了解，2040年吉隆坡结构蓝图已考虑到这些要求。