



甲洞衛星市為食街路 設圍欄後小販生意跌60%

冀恢復泊車格增路墩

(甲洞4日訊)

甲洞衛星市為食街路邊缺乏泊車格，以致顧客不願上門光顧，小販生意下跌60%，

甲洞社區工作者余保堯建議吉隆坡市政局，恢復為食街路邊原本的泊車格，並騰出空間增加駕駛人士的視野，同時增設路拱降低車禍事故發生，達致雙贏方案。

余保堯指出，自市政局在為食街設立鐵圍欄後，以免阻礙駕駛人士視野，容易肇發車禍為由，沒有恢復原本的路邊泊車格，以致顧客嫌棄當地泊車不便，不願上門光顧。

余保堯：向市局反映心聲

他建議當局恢復原本的泊車格，並在甲洞衛星市大路 (Jalan Kepong Baru) 與安對3路 (Jalan Antoi 3) 交匯路口處，各騰出2個車位的空間增加駕駛人士的視野，同時增設路拱降低車禍事故發生。

余保堯今日與吉隆坡市政局交通組官員及甲洞分局官員，視察為食街路段情況，並將小販的心聲與訴求反映予市政局，希望當局接納他的建議，以期能在公路安全



客戶嫌棄不來

■市政局官員 (左起)、余保堯與為食街小販，視察為食街路段情況及談論建議方案。

和小販生意之間達致雙贏。

他說，當局要顧及交通安全，也不能忽略小販的生意利益，因此他向市政局提呈其建議，让小販與駕駛人士都能在良好的情況下，使用為食街的周邊路段。



◆潘金秀 (小販)

昨日是八月初一，許多顧客停車在為食街路邊下車購物，結果引來市政局執法人員抄寫罰單對付。

由於取消了路邊泊車格，在反方向路段又泊車不便，客戶都嫌棄而不願前來光顧為食街小販。



■自市政局在為食街設立鐵圍欄後，以免阻礙駕駛人士視野，容易肇發車禍為由，沒有恢復原本的路邊泊車格。

市局：路邊停車阻礙視野

市政局官員指出，當局接獲許多民眾投訴，指為食街路邊停泊車輛，會阻礙駕駛人士尤其是摩哆騎士的視野，以致釀成車禍事故，因此基於交通安全考量，取消為食街的路邊泊車格。

官員說，當局在上周就接獲投訴，指有車輛違例停泊在為食街路邊，阻礙了行駛

車輛的視野，險些發生車禍。

他指出，當局以居民的安全為重，承諾會展開道路研究，並與甲洞區國會議員林立迎、為食街小販及甲洞衛星市居協成員召開多方會議，商談余保堯所提出的建議方案。

希望恢復白線 ◆劉國偉 (神料小販)

自從市政局在為食街設立鐵圍欄及取消路邊泊車格後，生意下跌了50%至60%。

由於當局在為食街路邊划黃線不允許停車，造成客戶不便，客人往往只是下車購物5分鐘，即被駛來的車輛鳴笛警告。

我希望當局恢復原本的白線，允許民眾在短時間內下車購物，同時增設路拱，降低車速降低發生車禍的風險。

