

(吉隆坡4日讯) 甲洞社区工作者余保凭建议吉隆坡市政局加强甲洞卫星市为食街的安全措施, 确保公路使用者安全, 同时也给予机会小贩谋生计。

余保凭今日联同吉隆坡市政局城市交通组及甲洞分局官员到场巡视, 探讨甲洞为食街旁恢复停车位事宜, 市政局也承诺将回去研究, 并与相关涉及单位开会进一步了解情况。

余保凭召开新闻发布会表示, 甲洞为食街原本是非常闻名的美食街, 但自从市政局设立了围栏和画上黄线, 导致变成死气沉沉, 过去繁荣的美食街已消失了。

# 余保凭吁加强安全措施 探讨为食街恢复停车位

安泉4路路口装防撞杆解塞

余保凭说, 甲洞国会议员没有认真看待及研究当地路况, 以该路段塞车为由, 市政局就档口旁安装了围栏, 而围栏也没有门, 食客把停放放在对面, 过马路也无法进入, 让小贩无法做生意, 最终工程组同意在围栏打开数个门。

他指出, 在安泉4路 (Jalan Ambong 4) 与甲洞卫星市路的路口, 因为很多人喜欢把车停在路旁, 导致车辆无法转入安泉4路, 经过他与市政局交通组交涉, 在路口安装了防撞杆, 车流量顺畅了, 不再出现阻塞。

## 车停对面过马路危险

余保凭表示, 目前到为食街的食客只能把车停放在对面的停车位, 越过道路时非常危险, 尤其是老人家。

因此, 他希望恢复档口前的停车位, 让年轻人可以把车停放在对面, 老人家则可以停在档口前。

他也说, 他已把小贩面对的问题再次反映给市政局, 而该区面临最大的问题就是缺乏停车位。

他表示, 甲洞卫星市路衔接美罗柏丽玛路与嘉斯杜亚路 (Jalan Mergastua) 的十字路口, 有3个交通面向, 每个面向各50秒, 因此该路段并不是一直有车, 不会造成严重阻塞。



余保凭 (左二) 向吉隆坡市政局官员反映, 希望当局恢复甲洞卫星市为食街的停车位。(庄舜婷摄)

在取消停车位后, 民众违例停车在为食街档口前的情况严重。(庄舜婷摄)



建議騰2車位避免阻視線

余保凭指出, 市政局官员称在安对3路的三岔路口, 欲驶出甲洞卫星市路会很危险, 若恢复停车位将会阻挡视线, 驾驶人士必须驶到路中央才看到是否车。

他建议可在该路口增设路墩, 放缓车辆速度, 并在路口的左右两旁腾空两个车位, 就不会阻挡视线, 而且吉隆坡区的各个路口都有停车位。

他也说, 原本为食街两旁都有停车位, 这是配合市政局进行的大蓝图提升计划, 兴建行人道和停车位, 把为食街打造得美观整齐, 当时还没围上围栏。

他表示, 市政局小贩组当初曾也答应小贩, 要求小贩把档口往后挪移, 并会增设停车位, 小贩也给予配合, 但停

车位却被取消。

“我们要确保小贩与道路使用者的利益受到保护, 因此要求市政局官员自来巡视了解当地交通情况。”

## 应同时维护小贩利益

余保凭表示, 市政局已经有详细的大蓝图提升计划, 但为何却因为国会议员的投诉, 而把该路段停车位取消, 这是浪费公帑, 因为还要重新画上黄线。

“市政局不能为了一边的利益, 而牺牲了另一边的利益, 我们应去探讨维道路护安全, 同时维护小贩的利益, 设法寻找两全其美的方案, 带旺地区繁荣, 让双方在良好的情况下共用这条道路。”



## 劉國偉 (水果小販): 生意下跌50至60%

“自从围上围栏和取消停车位后, 影响我们的生意下跌了50至60%, 令我们生意很难做。顾客要到为食街买东西非常不方便, 他们会把车暂时停放在路旁, 通常他们买东西只是5分钟时间, 但车辆行驶路过就会鸣车笛。”

若市政局担心该路段发

生意外, 应设置3、4个路墩, 车辆不会行驶那么快, 就能解决有关问题。市政局也说摩托飞快行驶, 担心会出现意外, 这是因为许多骑士边看电话驾驶, 才会导致意外发生。

若市政局不能恢复停车位, 希望可以画上白线, 让人可以暂时停车。”



## 潘金秀 (水果小販): 執法員不是每天來抄牌

“每逢农历初一十五的大日子, 许多顾客来购买水果, 市政局执法人员就会来抄牌, 开出罚单给违例停车在路边的车辆, 但执法人员也不是每天来抄牌。在过去的农历八月初一, 这里整

个路段停满车, 但他们只开出2、3张罚单, 其他人看到抄牌就赶快移车了。

如果顾客把车停放在对面, 甲洞卫星市路来往的车很多, 而且行驶很快, 对他们要越过马路时很危险。”