

甲洞珍景1路



甲洞珍景1路两旁道路原本有约100个停车位，惟后来进行公寓工程，而取消了约40个停车位。（陈启基摄）

余保憑：建公寓停車位不足 違例停路邊天天中罰單

（吉隆坡9日讯）甲洞珍景1路（Jalan Vista Mutiara 1）两旁道路原本有约100个停车位，惟在2018年起因为进行兴建公寓工程，而取消了约40个停车位，导致该区严重缺乏停车位，驾驶人士只好违例停放在路边，却常常接获罚单。

甲洞社区工作者余保凭召开新闻发布会表示，在珍景1路短短的近200公尺路段，有4至5栋公寓，共有逾2000个单位，早期发展该路段两旁设有停车位。

“但自2018年开始兴建新公寓计划后，停车位就被取消了，公寓在去年移交锁匙后也没有恢复。”

他指出，惟珍景1路前方路段，左右两旁的停车位都保留，却只在后方路段取消停车位，而道路

是一样宽，该道路的宽度足够应付设有停车位。就算车子停在两旁，交通仍可以顺畅行驶。

用餐中途也要移车

他表示，当地居民每户都有多辆车，底层也有很多食肆和商店，尤其在早午餐时段及周末，出现很多人潮。

他说，当地商民天天面对市政局和交警来开罚单，今早刚有交警人员来开罚单，让在当地商民面对困境，正在用餐的顾客中途去移车，吓走了顾客，业者生意受到影响。

他表示，该区的空间有限，既然市政局批准兴建发展计划，就要提供公共停车位给公众，如今已剥削人民的空间，舒服的居住环境。

他指出，该区是新的发展计划，还没出现第二

代或第三代的孩子拥车，届时将会出现更多车。

他表示，该路段的车流量有时间性，恢复停车位不会加剧塞车问题，早上、中午和傍晚的车流量较多，其他时间的车流量则不大。

促探讨恢复停车位

他已于8月21日提呈信函给市政局城市交通组，要求市政局重新探讨恢复停车位，否则当地居民天天面对生活困境。

他也说，该路段前面有一块空地，日后将会兴建14层的办公楼，届时恐加剧情况。

他指出，该路段也有一块政府保留地，当地商民希望市政局考虑兴建一座多层停车场，他将会继续跟进，要看土地用途是否允许，这是长期解决方案。

“无论如何，短期解决方案，是将原有的停车位恢复，把缺乏停车位问题减至最低。”