

馬路窰井蓋藏危機

余保憑：甲洞 泗岩沫屬“重災區”

報道 ▸ 陳佩莉（照片由余保憑提供）

（吉隆坡10日訊）隆市馬路上的窰井蓋數十年來不曾提升，出現下沉及形成路面不平坦的情況，更是嚴重威脅摩托車騎士的安全！

甲洞社區工作者余保憑對《大都會》社區報記者指出，馬路上的窰井蓋一般上屬於公共基建公司，包括雪州水務管理公司、國家能源公司、英達麗水及馬電訊所設及管理；惟當中有很大部分已有過10年歷史，並導致道路問題。

他說，陳旧窰井蓋所導致的道路問題，幾乎在整個隆市都能看到，尤其是銜接各個區域的繁忙大路，對道路使用者帶來一定的影響，摩托車騎士更是首當其衝。

他也說，其中甲洞及泗岩沫也是“重災區”，比如增江新花園、泗岩沫工業區、甲洞泗維花園等，處處可見陳旧的窰井蓋。



隆市的馬路上處處可見使用年份已久的窰井蓋，並帶來了道路問題。



甲洞及泗岩沫一帶不少繁忙道路均面對窰井蓋問題。

窰井蓋工程缺乏監督

余保憑指出，這些窰井蓋是配合相關公司安設基建，而這些公司每次需要進行挖掘及安設工作，是必須獲得吉隆坡市政局的批准。

“基於涉及公眾利益，市政局一般上都會給予批准；但在工程完成後又由誰去監督？這是我們必須考慮的問題。”

他說，路上可見的有不同類型的窰井蓋，分別是屬於不同公司所管理，但同樣的很多都是使用年份已久的舊款蓋子。

他說，這些蓋子因為陳旧而逐漸下沉，有些甚至距離地面有約15寸至半呎深，因而造成地面不平坦的問題。

不過，他說，由於窰井蓋不

屬於市政局管理，若要进行提升或換新，也必須等待所屬的基建公司去做，因而人們常常面對投訴無門的窘境。

此外，余保憑表示，窰井蓋缺乏監督及維護，也導致其品質難以獲得保證，進而造成各項問題的出現。

“有的公司如英達麗水開始更換新窰井蓋的計劃；惟路上還是有很多舊款窰井蓋還未被更換。”

公交要真正便利

捷運第三路線即將駛入巴生河流域，讓巴生河流域公交系統更完善。

相關消息一出，引起公眾關注，並透過媒體或其他渠道獲得相關資訊，以了解該路線是否有為他們帶來便利或影響。

捷運公司目前在巴生河流域多個地點向公眾展示捷運第三路線的資料，好讓公眾能在展示期間，為路線及站點做出相關的回饋。

儘管捷運第三路線目前仍處於規劃階段，屬於環狀線，可銜接其他有軌公交，讓有軌公交系統更加完善，以提高公眾對公交的使用率。

這條路線一共有51公里長，並有10個轉乘站及銜接各主要的地點。

近日瀏覽社交媒體時，不難發現公眾都不約而同在討論這個議題，有者關心捷運第三路線的路線及站點、有者關心該路線投入運行後，是否能舒緩巴生河流域的塞車問題等。

另外，一些網民聲稱他們的住家受到捷運第三路線的影響，被相關單位通知或會被征地，他也在網上詢問及收集網民的資訊。

有網民表示他們同樣也接獲住家單位會被征地興建捷運第三路線，唯目前仍等待相關單位的進一步通知。

有網民道出征地的正確程序，與受影響的網民分享，讓他們有該方面的概念。

更搞笑的是，有網民笑稱被征地的網民在獲得賠償金後，即將“發達”及身家高漲，笑言要認識對方，和他交朋友。

無論如何，我們在迎來捷運第三路線的同時，期許巴生河流域的公交系統更加完善，鼓勵更多人視公交為主要代步工具，乘搭公交前往目的地。

說亮話

鍾可婷 Khethean@singhew.com.my



須全面提升窰井蓋防意外

因此，余保憑認為，現在也到了必須全面提升所有窰井蓋的時候，市政局更需要全面檢討及採取嚴格監督，包括制定一套標準，確保所有基建公司都能在遵守指南與標準下，在路上安裝任何設施。

“我國一直以来的文化，是等至出事後才關注及重視問題，然而現在是時候作出改變。”

他說，市政局也應該做好資料收集及設立資料中心，如要求每一個基建公司在完成安裝與建設後，必須呈交一份報告，讓市政局能夠掌握任何地面與地下設施的資訊；以便在發生任何事故與意外下，當局都在擁有完整的資料下採取行動應對。

◀ 居民自行在嚴重下沉的窰井蓋上放置障礙物，借此提醒道路使用者。

