



■新路开通后，燕美家长与Tiara Hill居民，都可以使用该路出入。



■陈国伟（左6）为新路主持通车仪式，左5起为董岩、莫哈末阿里、刘磐石及梁爱君。

（吉隆坡13日讯）吉隆坡市政局拨款100万令吉，在大同花园斯里珍珠国中前，兴建连接31/119路与23/119路的新路正式开通，让燕美华小家长在接送孩子后，可以使用新路离开，无需再经过住宅区，减少住宅区内的车流量。

蕉赖区国会议员陈国伟说，当地有2所学校，分别是燕美华小1400学生，斯里珍珠国中1000学生，在上下课的繁忙时段，会非常多车且堵塞。

“燕美华小前（39/119路）是条单向道，过去家长都是从该处取道23/119路，经过Tiara Hill住宅区离开，对彼此都造成不便，校方也多次向我反映相关问题。”

他说，31/119路转角处原是一片树林，但在当初规划拥有道路保留地，但当年没有建起来而成了迷失

燕美華小前新路開通 接送孩子無需經過住宅區

公路。他指出，他在去年向市政局提出申请，利用道路保留地开辟新路连接至23/119路，以疏散当地的交通，而市政局也拨款100万令吉，兴建该87公尺长的道路。

要求建路拱減車速

“工程花了数个月时间，在安装街灯后，在今日正式开通。”他说，该路开通后，除了燕美家长可以使用该路离开，Tiara Hill的居民也可以使用该路回家，对居民与学生家长都有好处。

他今日到当地为新路主持通车仪式时，如是指出。

他说，有居民及家长指新路是斜坡，担忧汽车下坡时车速太快，而要求增建路拱减速。

“市政局听取建议后，也答应会增加路拱，并预计会在来临的学校假期期间完成。”

出席者还有燕美华小执行董事长拿督刘磐石、斯里珍珠国中家协主席黄炳富、市政局谘询委员梁爱君、市政局公共工程组副主任莫哈末阿里、行动党蕉赖国会联委会主席董岩等。

冀市局增建路拱

◆黄炳富

新路下坡位置就在国中前，为了学生安全，我希望市政局增加路拱，降低汽车下坡的速度。

爭取多年終成功

◆刘磐石

感谢陈国伟协助我们争取开通这条道路，解决校方面对的交通拥挤现象。

这条路我们已经争取了很多年，如今终于成功。