



■新路段往31/119路的反向设有减速线。

隆市局撥百萬闢新路 緩解大同花園學校堵塞

（吉隆坡13日讯）在蕉赖区国会议员陈国伟的争取下，吉隆坡市政局拨款100万令吉开辟新路段，以疏通蕉赖大同花园学校周边及住区的车流量，以解决当地在上下课时段交通拥堵的问题。

市政局将在大同花园斯里珍珠国中（SMK Seri Mutiara）前的路段（31/119路）增辟一条约87公尺长的新路段，以衔接23/119路。

如此一来，当地Tiara Hill住区居民可通过新路段回到住区，无需川行31/119路，以及毗邻的燕美华小前的路段（39/119路）回到住区。换言之，他们不必再与上下课时段接送孩子的车辆使用同一条路段。

陈国伟今日连同两所学校及当地社区的代表到新路段视察时说，上述新路段已经在今日启用，而新路段在过去是设有树林的道路保留地。

他说，燕美华小有1400名学生，该校校门前的路段是一条单行道，而珍珠国中则有1000名学生，因此在上学及放学时段当地的路段会有很多车辆，交通非常堵塞，这也对居民的出入不方便。

“在向市政局争取后，当地获得市政局拨款100万令吉在该处建造有关路段。”

陈国伟说，Tiara Hill的居民过去

是经过燕美华小前的路段回到住宅区，而在迎来新路后，居民如今可通过新路段回到住宅区，无需再绕过燕美华小前的路段。

“这条新路的好处在于，居民无需再与家长（接送孩子到学校）的车辆一起‘塞’（使用）在道路上。”

他提及，有居民反映新路段过于斜，担心车辆在通过新路段前往31/119路时将构成危险。

陈国伟今日也把有关问题反映给到场的市政局公共工程组副主任莫哈末阿里，并获得后者告知，当局将在新路段往31/119路方向的路口处增设路墩。

他透露，当局将在学校假期期间进行增设路墩的工程，而工程可在本月23日学校开学前做好。

此外，莫哈末阿里也提及，新路往31/119路的路段已设有减速线；而当局也将在增设路墩告示牌及“让路”（Beri Laluan）告示牌。

另一方面，燕美华小执行董事长拿督刘磐石非常感激陈国伟协助与市政局进行交涉，开辟有关新路，以解决当地上学及放学时交通拥挤的情况。

斯里珍珠国中家协主席黄炳富说，非常乐见市政局将在新路前的一处设置路墩，以减缓行驶车辆的速度。（TSI）