



从富城园拉也1路而来的车辆为了可以直接前往甲洞大路或第二中环公路，不顾道路设计不允许强行右转，继而造成交通问题及瓶颈。（陈佩莉摄）



富城园拉也1路进入拉也路只允许左转而不能右转。（陈佩莉摄）

甲洞富城園商區 方向箭頭畫錯交通混亂

（吉隆坡18日讯）因为一个画错方向的箭头，以致甲洞富城园商业区出现交通混乱及瓶颈！

上述问题出现在甲洞富城园拉也路及拉也1路之间，也是进出商业区的主要出入口之处。

甲洞社区工作者余保凭指出，根据道路设计，从拉也1路而来的车辆在进入拉也路只能左转回到商业区，但由于市政局在两个路段衔接处画了一个右转的箭头，以致不少车辆为贪图方便，不顾道路设计不允许仍右转以转出甲洞大路或前往第二中环公路。

他在接获公众的投诉下，今日前往巡视有关路段的交通情况，如是指出。

“我们也不知道是什么时候画上这个箭头，但是画的方向是错的。”

他说，拉也路是一条非常繁忙的路

段，繁忙时间更是很多车辆进出，加上路口处需等候交通灯，导致一个人为的交通瓶颈。

不相让引争执碰撞

他说，在另一路段的车辆不相让下，右转的车辆被迫卡在路中央，继而造成交通阻塞的情况，同时也带来一定危险，更引发一系列的投诉。

他也说，来往车主在不耐烦下鸣车笛，也造成争执或吵架，偶尔更会发生轻微碰撞的意外。

余保凭要求吉隆坡市政局关注有关问题，并采取措施解决及纠正这个人为造成的错误。

他建议，当局需抹去画错的箭头，改回正确的即左转方向的箭头；同时，



余保凭接获不少投诉，有关富城园拉也路及拉也1路衔接处画上不正确的箭头，也造成交通混乱及形成瓶颈等问题。（陈佩莉摄）

在拉也路需要增设红白色分割杆，阻止车辆违规右转。

他也说，他已经向市政局交通组作出反映，希望当局正视问题，还与当地道路使用者一个顺畅及安全的道路，避免不必要的麻烦或意外发生，否则届时才来正视及采取行动已太迟了。