

銜接甲洞大街及柏蘭嶺 西冷路獲批為新路

報導 ◆ 劉佩明

(吉隆坡23日讯)从曾经的幽灵路(Jalan hantu)到正式拥有路名,再经过甲洞国会议员林立迎6年来向吉隆坡市政局争取,西冷路(Jalan Silang)终于获吉隆坡市政局批准被开拓成新路!

林立迎助理赖俊权指出,市政局目前的概念是开拓西冷路,銜接甲洞大街、柏兰岭2路(Jalan Perdana 2)和4路,可让道路使用者更顺畅通往甲洞一校、甲洞二校、甲洞横巷、甲洞大街以及驶往第二中环公路(MRR2)。

他说,西冷路涉及长度大约300公尺,市政局会在本月开始委任承包商,料明年才会开始施工,工程预计耗资600万令吉。

他直言,早在2018年就

预测到当地的交通会随着周遭蓬勃的屋业发展项目而暴增,附近地段接下来附近还有新的屋业发展项目,故原有的道路已经远远无法负荷交通流量。

“我们从2018年开始向市政局申请,直至原任吉隆坡市长拿督斯里卡马鲁扎曼上任,有了与国会议员或代表每个月一次的常月会议,我们就频频重提这个计划。”

他与《中国报》记者前往巡视时指出,这些年来,西冷路被一旁的Ivory公寓居民用来泊车,故工程一旦开始,居民就不能继续泊在西冷路。

“相信一旦西冷路通车,可以分散甲洞美罗柏兰岭西路(Jalan Metro Perdana Barat)的交通流量,同时可让甲洞大街的道路使用者直接从西冷路前往第二中环公路。”



■西冷路目前被Ivory公寓居民充作停车场。



■赖俊权乐见西冷路获得批准开拓,惠及附近的居民。



■靠近Ivory公寓的路口长成茂盛的丛林,只有小径让摩哆和路人川行。

多一條替代路線

赖俊权透露,西冷路前后出口已经被堵住,若没有施工就无法正式通车,其中靠近Ivory公寓的路口更是长成一个丛林,只有一条不规则的小径让摩哆和路人川行。

他说,大约7年前甲洞The Henge公寓的开发商向市政局借此路放置建筑材料和给重型车辆进出,建筑工程结束后,此路也归还给市政局,才被命名为西冷路。

“我们从2018年开始向市政局争取,成功在马鲁扎曼卸任前获得批准。”

他说,西冷路的位置是雪隆边界,在甲洞大香港一带的组屋和公寓居民只有柏兰岭1路出大路,未来当西冷路被开拓和通车,可以为居民提供多一条替代路线。

“这个工程可让附近的居民,如Ivory公寓、Kepongmas公寓、Mizumi公寓居民等都会受惠。”