

■升降机频故障将严重影响组屋居民上下楼。（档案照）

市局每年花500萬保養



致電技術人員救人 可避免加劇損壞

祖基菲里指出，当公众发现有人困在升降机，可以选择致电市政局行动室或消拯人员，而前者能够在尽量避免造成进一步故障的情况下，将受困者救出。

他说，行动室和消拯人

员的目标，是为了救人，如果前者先抵达现场，技术人员可以在避免加剧损坏的情况下，撬开升

降机的门来救人。

“消拯人员援救不

缓，会直接撬开升降机的

门，这就会衍生另一个程

度的损坏，届时就停运和维修相关升降机所需的时间更长。”

询及若几降机型号太悠久，会否因某些零件而影响维修保养，他则说确实有这种可能性，不过若升降机继续有相关公司品牌来负责保养维修，就比较容易找到适合的零件。

“若是第三方管理，就会比较困难。”

■祖基菲里：市政局
每年需花约500
万令吉维修
和保养升
降机。



報導 ◆ 劉佩明 摄影 ◆ 李玉珍

（吉隆坡23日讯）吉隆坡市政局每年大约需500万令吉保养和维修大马房屋（PPR）和政府组屋（PA）升降机，而居民踢升降机的门、载送摩哆、将住家垃圾丢在升降机，甚至在升降机里便溺等行为是造成升降机经常故障的肇因！

吉隆坡市政局社区发展及城市和谐组一起管理44个涵盖大马房屋和政府房屋的屋业计划（Skim Perumahan），涉及456部升降机。

吉隆坡市政局社区发展及城市和谐组主任祖基菲里接受《中国报》专访时指出，虽然每部升降机的使用寿命是15年，但在还能安全使用的前提下，当局会选择继续维修和保养。

他说，每年需约500万令吉保养和维修升降机，分别是大马房屋约300多万元令吉，政府组屋则是约100多万元令吉，这费用并不包括更换升降机。

他说，虽然一部升降机就需要大约60万令吉，如果456部升降机都必须进行替换，是一笔天文数字。

電子零件敏感

“因涉及使用者安全，故管道升降机的标准作业程序很严谨，所有升降机都会定期进行保养和维修，同时也由职业安全与卫生局（JAKP）前来检查。”

询问及了解升降机故障的主要原因，祖基菲里坦言，升降机出现故障的原因并不是缺乏监督和保养，问题出在居民不正确使用升降机。

他举例，一些居民习惯将摩哆“运上楼”，或对升降机的门拳打脚踢，殊不知这些举动会影响升降机系统。

“升降机的门有很多敏感电子零件，暴力对待会导致零件或影响升降机平衡（alignment）移位，运作起来会不顺畅。”

他说，其他破坏行为尚有在升降机大小便、丢垃圾在升降机，这些产生的污水都是会流向升降机的内部机械里，久而久之就会故障。

■甲洞横街大马房屋过去多次发生升降机故障事件。（档案照）