

“別人可以，為何我們不行？”

說亮話

一起為完善公交獻力

在巴生河流域工作或居住的民众，你们可关注到捷运公司在不同地点设立的柜台，并向柜台工作人员反映意见吗？

捷运公司从9月2日开始至12月2日期间，分别在陆路公共交通机构（APAD）、陆路交通部、吉隆坡市政局、安邦再也市议会、士曼丹捷运站、敦拉萨国际贸易中心（TRX）捷运站、帝帝皇沙捷运站及美达花园捷运站设立柜台，向民众展示捷运第三路线的资料，并聆听民众的心声及收集意见。

除了以上的柜台外，该公司也会在不同的捷运站设置快闪柜台，以接触及收集来自不同阶层人士的意见。

透过该公司的展示，民众可以了解捷运第三路线的路线图、每个捷运站的位置，包括属于高架或地下站、捷运站的出入口及是否设有停车场等设备。

只要民众向柜台人员反映意见后，工作人员将派送捷运第三路线的周边产品，包括钥匙圈做为答谢。

尽管部分人士会认为该公司派送的周边产品只是微小的一部分，但却是该公司为收集民众意见所做出的努力。

其中，部分人士对设立在马大附近的捷运站感兴趣，经过询问后得知该站备有3个出入口，可以前往不同的方向。

一旦捷运第三路线启用后，马大学生及马大医院看诊的民众或可从中受惠，有多一个公共交通做为选择。

无论如何，捷运公司目前致力于向民众收集意见及建议，民众更应自发性提供意见，为更完善的公交系统献一分力。



鍾可婷 kienneen@singhew.com.my

小販質疑市局“針對性”取締



阿曼布特拉1路小販不滿被吉隆坡市政局取締，繼而拍攝視頻，指責當局沒有對付同樣霸占路旁營業的北窩筓路小販。

拍視頻譴責市政局雙標

由于质疑市局“针对性”对付该路段的小販，其中一名小販在拆除档口后，反指责当局没有对付同样霸占路旁营业的北窩筓路（Jalan Benteng Utara）小販，甚至拍摄视频上载社交媒体TikTok，谴责当局双重标准。

据了解，北窩筓路共有5个熟食档口，并架设帐篷及铁棚，这些小販主要是在靠近阿曼布特拉公寓的北窩筓路与阿曼布特拉路（Jalan Aman Putra）交界处交通灯处营业。

该名小販在视频中质问：“他们（北窩筓路小販）也是在人民组屋和交通灯旁营业，同样也是在路边，为什么他们可以，我们不行？我们也是人民组屋的居民，又不是来自其他州属或国家，为什么不可以？”

小販也提及，阿曼布特拉1路25名小販因不满市政局的拆除令而进行上诉，并以北窩筓路为例时，当局回应称是接获居民投诉，才对付阿曼布特拉1路的档口；而北窩筓路的小販并未被投诉，所以没有被采取行动。



尽管吉隆坡市政局已发出通知，要阿曼布特拉1路的小販在收档后收走帐篷，惟仍有部分小販冥顽不灵。

报道 陳詩蕙
(照片由余保憑提供)

(八打灵再也24日讯) 斯里阿曼人民组屋旁霸道摆档的小販卷土重来，继续搭建帐篷营业，还在再次接获吉隆坡市政局发出的拆除令后，反投诉其他在路旁营业的档口，质问：“别人可以，为什么我们不行？”

焦點社區 斯里阿曼人民組屋旁

上述情况，发生在增江北区阿曼布特拉1路（Jalan Aman Putra 1），即斯里阿曼人民组屋出入的主要路段两旁。约100公尺的路段两旁，早前约有超过20个熟食档口，有者甚至霸占车道置放桌椅，直接就地经营嘛嘛档。

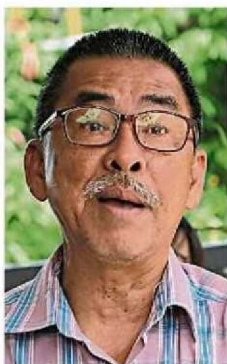
又有小販重搭帐篷营业

由于当地沟渠就在行人道下方，所以小販霸占行人道营业之举，已影响清洁工人进行清沟工作；档口留下的垃圾堆，也引发卫生问题。所以，经居民多次投诉后，隆市政局执法组上月初展开取缔行动，并监督小販自行拆除建筑。

没想到事隔未及一周，又有七八名小販再次返回现场搭建帐篷，继续摆档营业。收档后，也没有收走作业工具与帐篷，继而再次引起居民投诉。市政局早前再次发出拆除指示，惟截至今日，现场仍可见有帐篷未拆除。



阿曼布特拉1路转角处，即斯里阿曼人民组屋出口旁的嘛嘛档小販在接获吉隆坡市政局第二次的通知信后，终于自行拆除帐篷和结构。



余保凭呼吁吉隆坡市政局向新加坡看齐，在进行发展规划时，确保有地方能安置小販，让他们能在卫生干净的环境营业。

余保憑：應規劃合適營業地點

甲洞社区工作者余保凭受询时无奈表示，一个城市要进步，要让大家能安居乐业、环境卫生干净、设施齐全且交通顺畅，地方政府一定要有一套严格的执法条例，否则问题将一箩筐，没完没了，最后遭殃的还是奉公守法的居民。

他说，市政局不能一边厢说要冻结所有路边小販，一边又发出执照，让路边小販继续出现，造成整个环境受到很大影响。

“我们不反对小販讨生活，但必须在适合的地点，地

方政府一定要有妥善规划，可以向新加坡看齐。新加坡能做到如今美好整齐，就是有严格的执法。”

他认为，当局每年批准许多物业发展计划，不妨让发展商在相关地点周边拨出一小块地段辟为小販中心，让这些

小販都能在卫生干净的环境营业。

“大马许多规划只流于‘讲’，所以问题至今还在。地方政府应确保有地段安置这些小販，如果各地都有各自的小販中心，大家就能享有更卫生干净和齐全的城市。”



部分小販在收档后，仍将物品留在行人道上，甚至留下器具霸占路旁车道。