



甲洞大都會公園



■余保凭呼吁
市政局改善
公园问题。



■前往泊车场的路线标识不够清晰。



■进出口，车辆无法直接离开，必须回转。
进入公园的轿车从第二入口进入后，由于公园尾端

其中1入口有進無出

車與人並行很危險

(甲洞4日讯)
甲洞大都会公园其中一个入口有进无出，驶入车辆必须回转，与晨运者并行，带来极大安全隐患！

该公园共有3个入口，仅主要入口及第2入口设有泊车场，拥有约4公里长的跑道，吸引各年龄层人士前来运动，也是大型企业或团体举办活动的热门场地。

甲洞社区工作者余保凭余保凭昨日携同居民召开记者会指出，每当有单位在公园举办活动，轿车或罗厘会从第二入口进入公园，甚至有救护车驶入，但这些车辆与晨运者共用同一条跑道，

给晨运者的安全带来极大隐患，令居民感到不安。

他指出，车辆驶入后无法直接离开，必须回转从同一入口驶出。

有480车位

余保凭说，公园尾端旁紧邻公园的主要入口，只要市政局在尾端修建道路，车辆就可驶离，不必绕回第二入口，不仅能减少车辆对晨运者的风险，也避免对跑道的

影响。

“市政局应对此问题予以重视，尽快在公园尾端修建衔接道路，确保进入公园的车辆能够方便离开，提升整体安全性。”

此外，余保凭提到，该公园主要入口旁设有6层高的泊车场，内有480个车位。但有大型活动时，周边泊车位经常爆满。

他说，许多居民不了解该泊车场入口，指示牌老旧，前往泊车场的路线标识也不

够清晰，许多居民不慎错过入口，需要绕远路才能返回。

他说，吉隆坡市政局应将指示牌设在更靠前的路段，翻新指示牌。

他建议当局在公园内遥控车赛场附近新建泊车场，还有议为公园增设凉亭、厕所、休闲座椅、喷泉、及指示牌等。

“希望市政局能够重视民意，为居民提供一个更舒适及安全的晨运空间。”

冀種植更多樹木



■梁先生
(甲洞居民)
我经常在公园晨跑，希望市政局在跑道沿线种植更多树木。
由于目前缺乏遮荫的地方，晨跑时非常热，希望能改善这情况。