

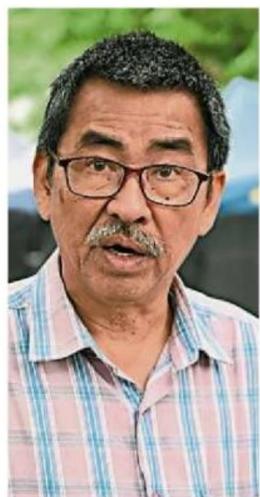
# 甲洞大都會公園找出口 人車“共用跑道”驚!

(吉隆坡5日讯)甲洞大都會公園其中一个入口因没有另设出口,以致车辆在通过该入口进入公园后,无论行驶多远都必须回转使用同一个入口离开,继而与晨运者并行,带来极大安全隐患。

该公园共有3个入口,却仅主要入口及第2入口设有停车场,且拥有约4公里长的跑道,吸引各年龄层人士前来运动,也是大型企业或团体举办活动的热门场地。



进入公园的驾驶人士从第二入口进入后,却因公园尾端没有出口,只得回转使用同一个入口离开。



## 余保凭:晨运者不安全

甲洞社区工作者余保凭近日携同居民召开新闻发布会指出,每当有单位在公园举办活动,轿车或罗里会从第二入口进入公园,甚至有救护车驶入,但这些车辆与晨运者共用同一条跑道,给晨运者的安全带来极大隐患,令居民感到不安。

他指出,车辆驶入后无法直接离开,必须回转从同一入口驶出。

余保凭说,公园尾端旁紧邻公园的主要入口,只要市政局在尾端修建道路,车辆就可驶离,不必绕回第二入口,不仅能减少车辆对晨运者构成风险,也避免对跑道的影响。

“市政局应重视此问题,尽快在公园尾端修建衔接道路,确保进入公园的车辆能够方便离开,提升整体安全性。”

## 6層停車場常爆滿

余保凭提到,该公园主要入口旁设有6层高的停车场,内有480个车位,但有大型活动时,周边停车位经常爆满。

他说,因指示牌残旧,公众不清楚该停车场入口,加上前往停车场的路线标识也不够清晰,继而不慎错过

入口,需要绕远路才能返回。

他说,吉隆坡市政局应将指示牌设在更靠前的路段,翻新指示牌。

他建议当局在公园内遥控车赛场附近兴建新停车场,并为公园增设凉亭、厕所、休闲座椅、喷泉及指示牌等。

“希望市政局能够重视民意,为居民提供一个更舒适及安全的晨运空间。”



应设立在更远处,以避免居民错过入口。  
↑余保凭认为,进入该公园停车场的指示牌  
←前往停车场的路线标识不够清楚。

## 梁先生(甲洞居民): 盼跑道沿線種更多樹木

“我经常在该公园晨跑,希望吉隆坡市政局在跑道沿线种植更多树木。

由于目前缺乏遮荫的地方,晨跑时非常热,希望能改善这情况。”