



■吉隆坡多个景区的人行道都处于露天状态。(档案照)

林立迎：未顧及週遭基設 捷運站路線不夠完善



■林立迎

甲洞国会议员林立迎坦言，吉隆坡市中心除了城中城——武吉免登高架人行天桥衔接性很高，将多个建筑衔接在一起，其他地区人行道并不足够。

他说，上述人行天桥能让路人免于日晒雨淋，对路人和游客带来便利。

他认为，政府要发展捷运路线，除了规划每个站的路线，周遭的基本设施也应该被顾及，令整体发展更为完善。

殘障設施不友好

另外，他提及在甲洞的捷运站对残障人士不友好，从马路到升降机位置难关重重，包括有阶梯和沟渠等，对坐轮椅的残障人士形成阻碍。

“当初设计师把甲洞区的捷运站想得太美好，在捷运站里面设立餐饮店，结果现在全部都结业了，他们没有找专家来研究这些站是否适合开店，有没有人潮等。”

他说，吉隆坡的土地多是属于吉隆坡市政局或联邦土地局，当要进行发展必须经过多个程序，故基本设施出现设计缺陷就会牵涉很多单位，他希望有关当局要从错误中学习。

“甲洞区捷运站另一个问题是附近不够停车位，乘客或可使用电动滑板车、电子脚车或电子摩哆到捷运站，但当中的存有的灰色地带还需交通部厘清。”

鼓勵公交搭客步行 隆市需有蓋人行道

獨家 報導·劉佩明

(吉隆坡6日讯)为建设绿色和更可持续发展的吉隆坡，完善的城市规划扮演举足轻重的角色，其中打造安全和衔接性

强的步行基本设备是重要一环。

虽然现有的捷运、轻快铁、单轨火车、电动火车和公交车等公共交通系统为城市和郊区的大部分地区提供服务，但第1里和最后1里的连接仍然是一个难以实现的目标。

文轉 C2 →



■城中城—武吉免登高架人行天桥为路人和旅客带来便利。



■薛富丰

吉隆坡武吉免登小贩商联合会主席薛富丰指出，虽然吉隆坡市政局积极美化市中心，但有盖人行道的规划仍嫌不足，城市规划仍有进步空间。

他接受《中国报》访问时说，政府一直致力推高公共交通的使用率，也在武吉免登地区进行多样美化，包括扩大人行道、园艺美化、增加椅子、打造袖珍公园(Pocket Park)等。

“美中不足的是缺乏有盖人行道，路人和游客在天气炎热的情况下步行真的很辛苦，若是遇到雨天，也是无法继续步行。”

他认为，市政局既然希望吉隆坡成为适宜步行和搭公交的地方，有盖人行道是相当重要的一环，比如曼谷许多地铁站和捷运站的有盖人行道或人行天桥都能让乘客轻易抵达目的地。

“城市规划必须更全面，不仅要各个地区有效衔接起来，打造有链接性的有盖人行道就相当重要。”

熱天雨天步行辛苦 薛富豐：城市規劃待進步

隆市需有蓋人行道

鼓勵搭公交少駕車

← 文接 C1

随著雪隆地区的公共交通网络不断扩大，建造有盖人行天桥和有盖人行道是最为经济有效的解决方案，直接减少公众在短途路程依赖汽车。

不难发现，近年来隆市不少市区都有改善人行道，其中广为人知的是城中城——武吉免登高架人行天桥。

除了让市民能够在更安全、舒适和便捷的环境步行，步行的习惯能改善身体健康，还能减少空气污染和碳排放，将吉隆坡打造成更加可持续、宜居的城市。

据《中国报》了解，目前吉隆坡的有盖人行天桥和人

行道并不足够，许多地区虽然有人行道，但无盖的情况令路人必须经历日晒雨淋之苦。

受访者指出，政府鼓励大家减少对驾驶的依赖，在规划舒适的人行道和人行天桥方面至关重要。

有者说，点对点的衔接方便公众抵达目的地，一些国家的公共交通车站就有完善的人行天桥让乘客轻易前往不同的建筑。

“如果公众认为社区有需要增加有盖人行道，可以向吉隆坡市政局或人民代议士反映。”

吉隆坡市政局谘询委员梁爱君建议商民，若认为社区需要有盖人行道，可以向市政局提出建议，或透过人民代议士反映。

她指出，缺乏有盖人行道令乘客必须经历日晒雨淋，根据观察，吉隆坡一些捷运站原本缺乏有盖人行道，但经过商民反映，也陆续提升至有盖人行道。

“商民反映的渠道有很多，包括发送电邮给



■武吉免登路人行道沿途种植绿树美化市容。(档案照)

梁愛君：會派員到場考察 有需要可向市局提出



■梁愛君

市政局、致函市政局总部、分局、拨打热线，或者找当地的人民代议士求助。”

她说，市政局在收到建议后，就会安排到场考察和探讨兴建有盖人行道的可行性。

同时，她认为，若要提高公交使用率，捷运

站和轻快铁站得有足够的停车位，让乘客可以泊车转乘。她说，一些乘客住家距离捷运站或地铁站稍远，若有共享电动脚车让他们骑去车站是不错的选择。

“一些国家有共享电动脚车的服务，让乘客

使用起来相当方便，只需扫码解锁使用，然后将电动脚车归还到指定地点即可。”