

(吉隆坡8日讯)吉隆坡市政局拟提升与加宽泗岩沫达南路与加拉4路(Jalan Kiara 4)的连接道路,以舒缓金地花园来临中新发展计划所带来的车流量。

上述提升工程也将连接哈芝韩扎路(Jalan Haji Hamzah)与大使加拉路(Jalan Duta Kiara),加强当地交通容量。

市政局也建议在加拉7路,增建新的出入口到吉隆坡西部疏散大道,及从金地22路(Jalan Sri Hartamas 22)增加往大道的出口。

当局也建议在西部疏散大道与19/70a路的交界处,打造前往满家乐与泗岩沫的出入口。

另一边厢,泗岩沫区国会议员杨巧双则促市政局,在必要的基建完成之前,先冻结当地所有发展计划。

“市政局应该在迪沙加拉路(Jalan

提升加宽舒缓车流 泗岩沫达南路连接加拉4路



■吉隆坡市政局拟提升与加宽泗岩沫达南路与加拉4路的连接道路。(图取自《星报》)

Desa Kiara)与本查拉大道之间,兴建一条连接道路,这要求已经提出多年。”

她也促请市政局,遵守2040吉隆坡地方蓝图,不能批准任何有违蓝图中制定土地用途或密度的发展计划。

“当地社区也有建议市政

局把部分后巷改造成正式道路。”

她说,在泗岩沫路第3期提升计划中,存有一条迷失公路,市政局应该重新考量。

“我的服务中心也开放让居民提供意见,并协助居民与市政局对话。”

打造以人為中心街道

马来西亚骑行通勤组织(BCMY)总监贾斯丁李(Justin Lee)指出,市政局必须打造以人为中心的街道,以舒缓当地发展计划对交通带来的冲击。

他建议当局增高部分人行道至路面平行,并加强安全措施,人行道与道路同高的话,能够为行人提供更

顺畅的人行道,且也更方便一些残障人士使用,如坐轮椅者。

“加宽十字路口处的人行道宽度,也减少人们越过马路时的距离,并降低风险。”

他说,当局必须打造一条不分年龄或出行方式,能够让所有用户都感到安全与舒适的街道,如此人们才会愿意使用驾驶以外的出行方式,从而减少路面车辆。