

甲洞大都會公園 第三入口設新車道

(八打灵再也11日訊)吉隆坡市政局將在甲洞大都會公園第三個出口設立一條車道，供重型交通工具行駛，以保障道路使用者的安全。

日前，甲洞社區工作者余保凭近日携同居民召開新聞發布會指出，每當有單位在公園舉辦活動，轎車或羅里會從第二入口進入公園，甚至有救護車駛入，但這些車輛與晨運者共用同一條跑道，給晨運者的安全帶來極大隱患，令居民感到不安。

重型車禁使用第一入口

吉隆坡市政局就本報於本月6日刊登的“人車‘共用跑道’”新聞發文告回應表示，早前市政局已規定，所有出入該公園的重型車輛都必須使用第二個入口，因為第一個路口的車道對於重型交通工具而言，是過於狹窄的。

市政局說，為保障道路使用者的安危，當局已在第三入口處增設一個新的車道，專門供重型交通工具行駛。

“無論如何，市政局將持續監督甲洞大都會公園的出入口，同時也會對公園入口處道路加以改進，讓道路使用者安全受到保障。”

甲洞大都會公園找出口 人車“共用跑道”驚!

余保憑：晨運者不安全

甲洞社區工作者余保凭指出，每當有單位在公園舉辦活動，轎車或羅里會從第二入口進入公園，甚至有救護車駛入，但這些車輛與晨運者共用同一條跑道，給晨運者的安全帶來極大隱患，令居民感到不安。

他指出，車輛入口與晨運者共用同一條跑道，晨運者可憐，不該從第二入口，不該減少車輛與晨運者共用跑道。

市政局已與該問題，市政局已與晨運者進行溝通，確保晨運者的車輛與晨運者共用跑道，無有發生安全事件。

6個停車場爆滿

余保凭指出，該公園入口，每當有單位舉辦活動，每有六個停車場，約有400個車位，但每次活動時，約有200個車位爆滿。

他表示，該公園入口，每當有單位舉辦活動，每有六個停車場，約有400個車位，但每次活動時，約有200個車位爆滿。