



地點：敦善峇丹路

關了逾10年·將修升降機 十五碑人行橋擬重開

(吉隆坡29日訊)十五碑一座升降機槽已關閉10多年的人行天桥预料即将进行维修和提

升，整个工程料耗时1

年。据英文《星报》，有关人行天桥位于敦善峇丹路的素食店和当铺前方，吉隆坡市政局发言人证实招标程序即将开始，以任命承包商来修复升降机，及安装额外的电眼。

市政局发言人说，上述决定是基于2021年9月10日和2023年8月15日的公众参与会议进行的一项调查而做出，此工程获得市政局发展委员批准，提升安全性后将更适合残障人士使用。

“我们与各个协会和利益相关者进行一系列讨论，特别是与视障人士，他们强调需要进行升级以确保他们的安全。”

冀為障友裝更多信號燈

他补充，市政局必须关心不幸的人，这是委员会做出的最终决定。

大马盲人协会(MAB)总执行长拿督乔治汤姆证实，该协会及其成员已要求保留这座人行天桥，并修复其升降机。

他说，这座人行天桥于一条

交通繁忙的主要道路上，周围有许多办公楼，道路相当宽阔，故认为修缮这座天桥比拆除它更能服务社区。

“敦善峇丹4路旁的特宾路(Jalan Tebing)有一座沦为白象计划的升降机人行天桥，因缺乏使用和存有安全问题，本协会建议当局将之拆除。”

他说，市政局于2021年拆除了升降机槽，同年由于公众投诉该桥不安全并对盲人社区构成威胁，该桥本身已经被拆除，耗资30万令吉。

“由于道路非常狭窄，那座天桥没有任何用处，反而成为露宿者和吸毒者的聚集地，对工作人员构成威胁。”

另外，乔治汤姆指出，该协会希望市政局专注于为视障人士安装更多信号灯，而不是修建桥梁。

部分業者反對

基于各种原因和考量，一些利益相关者对修复敦善峇丹路人行天桥的消息并不满意。

当铺业者宇瓦潘迪安指出，升降机结构挡住了他店铺的前面，故他参加与市政局的会议，指当地一些利益相关者从一开始就反对修建这座桥。

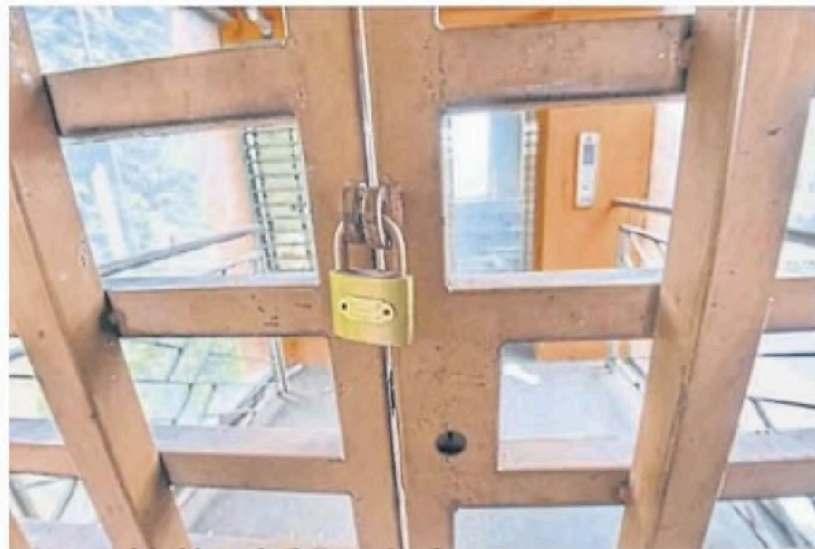
他说，升降机槽正對著他商店的入口，而电梯从未向公众开放过。

“他们建造这座建筑时，

没有让职业安全与卫生部(DOSH)对升降机槽进行认证，这就是为什么它被锁了近10年。”

另一位利益相关者N潘查南指出，升降机已关闭很长时间，当局应该将升降机槽完全拆除。

他直言，即使市政局修好了升降机，也未得到充分利用，反而会成为露宿者的聚集地。



■施，供公众使用。(取自《星报》)

1000萬修5橋卻淪白象

市政局在2010年宣布计划修建人行天桥，造福社区，包括视障人士，其中包括沿敦善峇丹路和苏丹阿都沙末路修建了5座桥，耗资超过1000万令吉。

其中3座人行天桥每座耗资超过200万令吉，配备了6部专为残疾人设计的升降机。

然而，由于这些人行天桥却成了白象计

划，故当地利益相关者敦促吉隆坡市政局将其拆除。

除了马来西亚盲人协会附近的人行天桥，第2座位于希望大厦(Wisma Harapan)连接敦善峇丹4路的卫理小学(SK Methodist)的人行天桥也曾被考虑拆除，但最终得以保留。