



余保凭（左起）与林瑞融和黄华吉，建议当局在家乐湾（Kiara Bay）牌匾处的空间路段，开辟合法U转路口，方便甲洞人通车往返，减少交通堵塞。



余保凭建议当局可以从甲洞大都会公园进口处前方，兴建一条高架天桥，衔接到第二中环大道通往吉隆坡方向的路段，有助纾解交通堵塞。

摄影  
黄冰冰

## 余保凭：纾解大都会公园一带交通 建议建高架桥闢U轉

（吉隆坡4日讯）甲洞社区工作者余保凭指出，甲洞大都会公园附近地带在未来15年内，展开多项公寓兴建计划。

他建议发展商与隆市政局联手商谈，好好规划当地交通系统设计，解决未来会衍生的塞车现象。

他今日偕同甲洞富城园（Laman Rimbulan）居协秘书林瑞融和理事黄华吉，抵场巡察环境后，如是指出。

余保凭认为，从甲洞大都会公园多层停车场驶往第二中环公路（MRR2）之前的家乐湾（Kiara Bay）牌匾处，可以善用空间，开辟一个合法U转路口，方便居住甲洞和增江一带居民到公园运动后驾车，取道该处捷径回家，不必再忍受堵塞在仅有的第二中环公路途径才能返家。

### 促落实工程前先规划交通

此外，他建议甲洞大都会公园进口处（Kiara Bay）的前方路段，拥有大片草地，可以善用土地作为扩建一座高架天桥，飞象过河衔接通第二中环公路路段，驶往黑风洞、加叻大道、怡保路和吉隆坡方向，如此一来有助纾解堵车。

“我与甲洞发达城花园居协及甲洞富城园居协，本月1日已呈交备忘录给隆市政局城市规划组总监和主任及基本设施发展组主任，吁请当局考虑有关建议。”

他呼吁当局落实任何兴建工程之前，能与发展商针对当地社区交通系统做全面探讨。



甲洞大都会公园附近展开新公寓兴建计划，当地社区未来发展更加蓬勃繁华。



### 黄华吉：正视问题癥结

另一方面，黄华吉表示，当地高楼建设增多，当局再不正视问题症结，或会造成届时人民为了避塞车，宁愿骑脚车做代步工具。

←许多驾驶者和摩托骑士，在岔路前面非法U转，威胁性命安全。余保凭建议，不如正式开辟一条合法U转处，更加惠民实际。