

→人民组屋沦陷变成“废车坟场”，占用住戶资源。隆市政局“硬”起来，从本月4日起严厉取缔，展开大型拖吊废车行动。

↓有的废车路稅紙显示在2021年7月结束期限。



64人民组屋 1187廢車佔位

隆市局 大拖車

報道、攝影 ▶ 羅憶雯

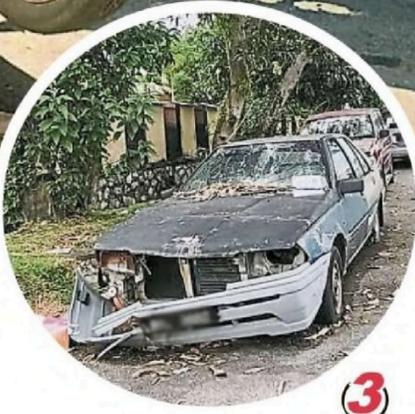
(吉隆坡8日讯)人民组屋停车场沦陷变成“废车坟场”，逾1600辆各类型废车长期占用公共停车位和路边空间，除了有碍市容，也衍生不少民生问题。吉隆坡市政局不再忍了，决定“硬”起来一次，从本月4日正式启动大型拖车肃清行动，还市民一个美好的家园。

据隆市政局统计，今年截至10月，吉隆坡64座政府人民组屋停车场范围，共发现有1187辆各类废弃车辆，包括轿车、巴士、客货车及摩托车等；另有447副车身的残骸。这类废弃交通长期被遗弃，车身生锈兼轮胎泄气、车内喇叭零件引擎遭撬开盗走，车底盘也长出野生藤蔓植物。

衍生环境卫生课题

人民组屋停车场出现大量废车占据停车位，住戶面对停车位严重不足，因而屡向隆市政局和组屋管理单位投诉，促当局解决问题。

“鸠占鹊巢”事件在人民组屋停车场发生算是屡见不鲜，一些花园住宅区路旁和轻快车站停车场也出现相同现象，包括来历不明的名车，长期不移走，招惹吸毒者或窃贼砸碎车镜盗车内零件变卖，残骸引致昆虫小蛇钻入匿藏，大量繁殖衍生环境卫生课题。



↑吊走！隆市政局从本月4日开始，肃清长期霸占公共停车场的废车。人民组屋区、花园住宅区、商业区、公寓等，都是当局检举的范围。

1. 为了防止公众停车位被滥用，一些商业地点路旁公用停车格子，每格标明特定编号，方便执法人员记录取缔。
2. 花园住宅区停车位格子，供民众免费停车，惟却被不负责任者充当“废车坟墓”。
3. 公众受促响应陆路交通局数月前行推行的“e-Dereg”线上旧车报废计划，妥善安置废车。
4. 除了残旧车，也有来历不明的华丽豪车被废弃在花园住宅区大路旁，引起居民关注怀疑是失车。车镜上夹有二手车商有意收购的宣传单。

梁愛君：未來延伸至排屋和公寓

隆市政局咨询理事会成员梁爱君指出，隆市政局关注此现象许久，已从本月4日在隆市各地人民组屋，启动第一波拖车行动。接下来，行动将延伸至排屋区和公寓，依据当地管理层所资料的提供，肃清废车。

她说，较早前，隆市政局仓库面对空间有限问题，无法容纳大量废车。所以，一直以来唯有展开针对性措施，只拖走严重阻碍交通的废弃交通工具，以示警戒。

随着隆市政局在孟沙班底谷成立新仓库，该局如今已拥有足够的收纳空间，因而于本月初在隆市各个人民组屋区，展开大型拖车行动。

“隆市政局与人民组屋管理单位配合，查清楚哪些交通工具长期弃理，占用公共停车位。”

梁爱君强调，凡发出3张或以上的拖车通知书（Notis Pengalihan），车主没任何反应，隆市政局就会在宽限期结束后进入拖车程序，安排吊车拖走废车。

“车主可以赎回车辆，不过前提是需先缴清隆市政局的罚款。”

先吊拖仅剩残骸废车

梁爱君也披露，今年截至10月，隆市政局共拖走859辆各类交通工具。

她说，隆市64座人民组屋区名单上，以蕉赖斯里马六甲公务员组屋（Sri Melaka PPA）和孟沙班底谷（Lembah Pantai）人民组屋最为“显着”，当地停车场出现最多废车霸占停车位案例。

她补充，迄今上述两个地点的组屋，被遗弃在停车场的废车各占118辆和95辆。

“当务之急，隆市政局先吊拖那类仅剩残骸的废车。”

她鼓励民众如有卖不出的旧车或废车，可参与陆路交通局于数月前推行的“e-Dereg”线上旧车报废计划。

“通过这项计划，车主按照合法程序报销废车，还能兑换至少200令吉以上的补偿金。”



废车出现花园住宅区路边，衍生卫生与治安课题。梁爱君（左）和黎正兴收到投诉后，抵场了解，收集资料且拍照佐证。



梁爱君（右）和黎正兴细心检查遗弃在甲洞马鲁里花园操场路边的废车，并通知隆市政局执法组着手处理。

黎正興：廢車背後各有故事

隆市政局咨询理事会成员黎正兴则道出，废车背后主人各有故事。有些感慨伤感，有的则是自己疏忽所造成。

他举例，一些车主失误，在不合适地点违例停车，结果发生暴风雨摧倒大树，以致泰山压顶压毁轿车。这类情形，难以通过保险索偿，车主又不愿承担维修费，就这样一直把车子搁置在路旁。

“有的车主，在数年前冠病疫情重疾离世，家人没妥善处理遗物。死者轿车沦为“无主孤魂”，遭遗弃在街上。”

他说，废车无论处于组屋、工业区、商业区、公寓或排屋区，只要隆市政局接获投诉，就会马上跟进处理。

黎正兴与梁爱君，两人到甲洞武吉马鲁里花园巡察该区操场路边废车情况后，如是对媒体指出。

有意提供情报的民众受促WhatsApp隆市政局手机（019-212 0031），发送废车照和标明路名及车牌号码，当局就能有效率地采取进一步的查明和拖车行动。