



↑第二中环公路区域陆续兴建发展，交通状况逐渐受到影响。（罗忆雯摄）

←从黑风洞交通圈驶往吉隆坡古晋路方向，经常水泄不通。（罗忆雯摄）

余保凭：MRR2旁擬建2公寓 塞車將加劇應開聽證會

（吉隆坡8日讯）第二中环公路（MRR2）侧旁花园计划兴建2栋公寓，甲洞社区工作者余保凭促请隆市政局召开听证会，聆听反对意见的声音。

他说，发展商向隆市政局申请拟在英丹拜杜里花园的一块土地上，兴建2栋分别28层（558间单位）和22层（239间单位）公寓。当局竖立公告板，宣布这项消息，任何人士有异议，可于今年10月25日至11月9日期间，发公函或电邮隆市政局城市规划组，传达意见。

余保凭说，上述区域较早前，已计划在英丹拜杜里第5d路，兴建2栋昌明大马青年房屋（Rumah Belia Madani）。如今，紧接推行另一项公寓发展计划，使当地居民担心交通规划欠缺周详计划，加剧日后塞车情况。

促先探讨当地交通状况

他今日对媒体指出，从交通枢纽黑风洞交通圈直抵甲洞大都会公园，全长4公里，整段路向来繁忙多车。自从当地社区陆续展开新型发展计划，多栋公寓建竣，人口密度暴增，堵车状况严重。特别是从黑风洞交通圈驶往吉隆坡古晋路方向，经常水泄不通。

所以，他促请隆市政长拿督斯里巴杜卡麦慕娜和其下各部门总监，认真检批所有提呈兴建工程计划书，先探讨当地交通状况再做决定。

“黑风洞交通圈隶属隆市政局管辖，不过整条公路中央路面归公共工程部管理。我建议当局在第二中环公路兴建2座U转型高架天桥，如此一来，驾驶者再不必驱车挤到黑风洞交通圈才能折返甲洞，采用这种便捷通道更能节省时间缩短路程。”

余保凭也指出，他已呈交备忘录给隆市政局反映意见，希望当局能召开听证会，聆听市民心声。



←发展商向隆市政局申请拟在英丹拜杜里花园一块土地上，兴建2栋分别28层（558间单位）和22层（239间单位）公寓。（罗忆雯摄）

↓余保凭呼吁隆市政局，针对有关发展计划在拍板之前，先召开听证会，聆听人民心声。（罗忆雯摄）

