

# 隆市長：擬訂5個方案 解決陳秀連路斜坡水災

(吉隆坡9日訊) 陈秀连路斜坡处经常在下大雨后发生闪电水灾，吉隆坡市长拿督斯里巴杜卡麦慕娜今日为此进行实地巡视，并祭出5个行动方案，包括在该处建设新的排水道，以应对及解决该路段的水灾问题。

另一方面，该斜坡处或有望迎来如设有自动门及警示灯的自动化系统，以便淹水时能更有效控管斜坡处的情况。

行动党蕉赖区国会议员陈国伟今日与麦慕娜，连同吉隆坡多个部门、国能、阿南弗拉(Alam Flora)一同前去毗邻陈秀连路斜坡处的水泵房(Pump House)巡视后，向媒体如此表示。

他披露，市长祭出的5个行动方案，这包括短期及长期的，其中长期(第一个方案)的是要该处开辟新的排水道，来排出过量的洪水。

他说，若要抽水，就必须有更强的发电机，因此市长所提出第二个方案则是与发电机有关。

“目前有6部发电机，当局刚引进了一部新的，共有7部，并且有计划要增加多2部；也有官员认为，发电机不足以应付大量洪水及巡视排水，有必要更换成更大的发电机。”



■陈国伟(前排左起)及麦慕娜关注陈秀连路斜坡处的闪电水灾课题，并实地巡视。

他指出，第三方案是提升整个水泵房(Pump House)；第四方案则是让国能随时保持警惕，特别是雨天的时候，因为国能必须确保水泵房的电源随时获得供应，不能有中断的现象。

## 大雨时设路障禁车进

“陈秀连路的斜坡路段淹水很快满，对该路段陌生的驾驶人士，见到路段有淹水时或会以为水位仅是半尺或一尺高，岂料淹水是可达一辆轿车的车顶之高。”

他续说，第五方案则是当下大雨时，让市政局交通组马上在斜坡处路段两个方向设置路障，禁止车辆进入。

## 建自动系统管控交通

“就算还没有淹至危险水平，只要是大雨，都必须这么做。当然，也必须要指挥部队，来控制交通。”

他表示，市长认同相关方案不能拖延执行；而他们将继

续监视，确保当局的行动不会缓慢落实，因为水灾事件是攸关人命的。

“此前所发生的两起车主受困(在淹水路段)的事件，他们非常幸运获得救援。若不是因有人上前施救，可能他们会面临不测；当被困在车里，外面的水那么大(淹水高)，车主是无法打开车门。”

陈国伟助理蔡珍莉说，当局打算在陈秀连路线斜坡处建造自动化系统，以更有效管控当地淹水时的交通情况。

“当局打算欲在斜坡处设置自动门。不过，在做自动门之前，当局会先设置设有红、黄、青灯的警示设施，而地面则会有感应设备；若一侦测到淹水，红灯会亮起(禁止车辆进入)。”

她说，该路段斜多年来皆有闪电水灾事故发生，去年10月及今年8月分别有车主受困及被救出的事件；而今年4月也有淹水，那一次没那么严重，当时车子还可以走动。