



甲洞鴻圖園Keponggi Square



← 赖俊权（左）联同林立迎助理陈志杰（右）及商家王志明（中）巡视T字路口的路况。

↑ 当地的T字路口没有减速带，经常发生车辆互相擦撞的事件。

視野盲區多沒減速帶

T字路口小車禍頻傳

報導 ◆ 甘耀暉

攝影 ◆ 李玉珍

（吉隆坡13日讯）甲洞鸿图园Keponggi Square的2个T字路口设计欠妥，不仅视野盲区多、且没有任何减速带，红绿灯被认为设在不适合的位置等，以致不时发生小碰撞，甲洞区国会议员林立迎助理赖俊权因此将邀吉隆坡市政局现场巡视，加强道路安全措施。

这两个T字路口分别是美罗柏兰岭路衔接美罗柏兰岭西路及美罗柏兰岭大道（更名前是15/34C路），以及美罗柏兰岭

东路衔接美罗柏兰岭西路及美罗柏兰岭大道。

赖俊权指出，这两个T字路口是通向第二中环大道和甲洞富德盛花园的必经之路，而自从美罗柏兰岭西路旁的Keponggi Square发展项目竣工后，该路也得到提升。

車輛直衝

他日前联同林立迎助理陈志杰及商家王志明在上述路段巡视时说，然而，这两条T字路口的设计过于宽敞，造成车辆驶出路口时，往往会难以留意到远方驶来的车辆，进而导致车辆频频发生碰撞。

“上述路段约有2公里长，由于没有安置路墩或减速带，远方驶来的车辆不会减速，才会撞上刚要驶出路口的车辆。”

他指出，该路段前后设置4个红绿灯，却也无法解决车辆直冲不减速的问题。



賴俊權：邀市局巡視探討

赖俊权指出，会在近期邀请吉隆坡市政局到现场进行探讨，尝试看能如何减缓当地的车速，改善当地危险的路况。

他补充，该区一带在未来的几年内，还会陆续有公寓发展计划，故希望市政局能在短期内解决上述问题。

■ T字路口路况危险，由于路设计得过宽，造成要驶出路口的轿车，难以留意到远方驶来的车辆