



隆市政局挂上横幅，温馨提醒公众最新收费制落实，提倡使用电子付费。（黎正兴提供）

承包商在隆市每个停车格，涂上鲜艳黄色刷新一番，倡议车主适应电子系统缴付停车费。（黎正兴提供）

## 隆市局启动车牌识别系统

# 停車不付費 等接罰單

報道、攝影 ▸ 羅憶雯（部分照片由黎正興提供）

（吉隆坡14日讯）隆市政局日前委任4家承包商，打破旧有传统单一公司垄断做法，从今年7月开始为整个隆市5万9800个路边停车格，每个格子涂漆绘制编号，以全面启动“车牌识别系统”（License Number Plate Recognition），落实抄牌制，对付拒付停车费且专爱

“吃霸王餐”的车主。

据了解，该项联线系统，采纳电子仪器扫描停车格上交通的车牌号码，能迅速识别车主是否有电子缴费。

隆市停车收费制日前引起反弹，百姓质疑为何过去不收费，如今演变成隆市四处停车格启动电子收费，加重百姓的经济负担。



每个停车格子重新涂漆，划上编号，便于启动车牌识别系统执行抄牌。（黎正兴提供）

### 黎正兴：助减少隆市局财赤

吉隆坡市政局咨询理事会成员黎正兴回应说，这个年代没有免费停车位，政府落实有效执行停车收费措施，这笔额外收入有助减少隆市政局的财政赤字现象。

他进一步解释，隆市政局于2016年只委任一家承包商单位管理停车系统；2019年后该家承包商终止合约。冠病疫情期间，该公司与隆市政局展开官司诉讼，官司迄今仍在进行中。

打官司那几年，巧遇疫情缘故，隆市执法单位没严厉取缔占用停车格又不付费的公众人士。直至2022年，当局针对隆市停车格收费制一事，议决起价。



黎正兴：现今时代没有免费停车位，政府有效落实停车收费制，这笔额外收入有助减少隆市政局财政赤字。（罗忆雯摄）

每年估算面对约1500万令吉的损失。

“当年没严格督促执行任务。今年初，隆市政局委任4家新的承包商管理停车系统，并划分成4个区域，以期达到有效的管理。通过车牌识别系统，公众可使用电子收费系统，缴纳停车费。”

他指出，目前隆市停车格收费分成两类，即每小时80仙（市区外围）或1令吉50仙（隆市中心）；在这之前，原有收费是每小时50仙。

据知，承包商公司负责执行巡逻，以“揪”出没缴纳停车费的交通工具，当场拍照佐证。4家新

承包商受委推出新举措，采纳车牌识别系统抄牌，省却了隆市政局执法单位的时间。

“若现有系统创建成功的话，未来趋势将会是当场拍下证据，直接将罚单邮寄到车主家。隆市政局执法组依旧出来巡逻。”

### 委4新承包商管理停车系统

黎正兴披露，自从2019年终止前任承包商合约后，隆市政局并没针对占用停车格执行抄牌对付惩罚，以致

### 居民貪方便佔用車位

黎正兴表示，当初2022年已执行停车格收费制，街道挂上布条公告天下；可惜，当年执行力度不强硬，就连公告布条都被大风吹走、破坏。

“很多居民贪图方便，在商业区域停车格停放车辆，甚至占用整晚，导致小贩商家受影响，消费者更是难以找到停车位。在面对这种情况，人人索性违例双重停车，影响交通秩序。”

他补充，许多上班族“瞄准”抄牌不严厉，整晚把车子停放在轻快铁站的路边。

他促居协及社区领袖向隆市政局主动了解识别商业区停车收费制，避免对公众发布错误讯息，引发争议。