

Jadikan negara pusat baik pulih kereta klasik

KUALA LUMPUR 23 Mac – Pertandingan Kereta Vintaj dan Klasik Kuala Lumpur yang telah masuk tahun kelima diharap dapat mencetuskan idea di kalangan usahawan tempatan untuk menjadikan negara ini sebagai pusat baik pulih kereta klasik.

Datuk Bandar Kuala Lumpur, Datuk Ahmad Fuad Yusup, berkata, mekanik di negara ini tidak kurang kepakarannya dalam membaik pulih kereta-kereta berkenaan.

"Membaiki kereta klasik ini merupakan satu industri yang bagus. Saya harap satu hari nanti kita akan

jadi pusat membaik pulih dan menjual kereta-kereta klasik ini," katanya pada majlis penyampaian hadiah kepada para pemenang pertandingan itu di Taman Tasik Titiwangsa di sini semalam.

Hadir sama, Ketua Pengarah Dewan Bandaraya Kuala Lumpur, Datuk Salleh Yusup.

Mengenai pertandingan itu, Ahmad Fuad berkata, pihaknya meletakkan sasaran untuk membuatkan acara itu menjadi lebih besar dan hebat pada masa akan datang.

"Kami gembira kerana peserta datang

dari seluruh Malaysia dan Singapura dan kami harap tahun depan lebih ramai akan menyertainya," ujarnya.

Pertandingan anjuran Lembaga Pelancongan Kuala Lumpur itu adalah sebahagian daripada acara Kuala Lumpur Kota Grand Prix yang diadakan pada setiap kali menjelang perlumbaan Grand Prix Formula Satu Malaysia.

Sementara itu, Khoo Kay Hong dari Singapura muncul sebagai pemenang hadiah utama iaitu Piala Datuk Bandar melalui kereta MG model VA Tickford DHC keluaran tahun 1939.

"Saya telah memenangi lebih dari 30 anugerah bersama kereta saya ini termasuk di Eropah," katanya yang memiliki kereta berkenaan sejak 1997.

Sebanyak 90 buah kereta menyertai pertandingan itu termasuk kereta paling tua yang masih boleh bergerak di negara ini, Chevrolet model AA keluaran tahun 1924.

Walaupun tidak memenangi sebarang anugerah, namun kereta berkenaan menarik perhatian kerana usianya yang telah mencapai 85 tahun.

Pemiliknya, Datuk Tunku Adnan

Tunku Besar Burhanuddin Syed, berkata, kereta berkenaan merupakan milik turun-temurun keluarganya bermula dari ayahandanya dan akan diwarisi pula oleh anaknya.

"Kereta ini mula dimiliki oleh keluarga saya sejak sebelum zaman perang dan ia telah 'mewakili' negara dalam pelbagai acara seperti mengarak Piala Thomas, menyertai pesta bunga dan membawa ratu cantik," jelasnya yang merupakan bekas Presiden Persatuan Kereta Klasik dan Vintage Malaysia-Singapura selama lima tahun sejak 1985.