

(吉隆坡2日讯) 吉隆坡市政局依据公众反馈,对旧巴生路及蒲种路的巴士专用车道进行调整,以改善安全。

《星报》引述和吉隆坡市政局城市交通组发言人指出,调整方面包括缩减蒲种路的车道路线,以及对旧巴生路的路段进行部分修改,目前正进行分阶段执行,即将于本月底完成。

“蒲种路的巴士专用车道缩减600公尺,旧巴生路往帝沙路(Jalan Desa)路口的车道则进行修改,允许其他车辆切换车道。”

縮減路線修改路段

发言人指出,旧巴生路的路段特别具有挑战性,在高峰时段,巴士行驶数量相当多,市政局方面是依据道路评估,配合交通部、大马道路安全研究院(MIROS)及吉隆坡快捷通巴士(Rapid Bus)的反馈进行

舊巴生路蒲種路

巴士專用車道調整

调整。

Rapid Bus私人有限公司首席运营长古加米尔查卡利亚发文告指出,巴士专用车道自今年8月15日展开试跑计划后,巴士乘客人数增加6%,从7900人增至8400人,形成时间减少11%,从原本81分钟减少至72分钟。

他说,为了满足增加的乘客量需求,Rapid Bus在专用车道路线增加了3辆巴士。

他指出,Rapid Bus和吉隆坡市政局,一直在收集巴士专用车道的反馈和数据,以便进行必要的改进,涉及的各方召开协调会议,最终确定和简化改进车道。

他说,巴士专用车道于本月25日开始调整,以便减少交通拥堵,让巴士和其他车辆更有效率地在该路段行驶,同时也尽量减少道路使用者的混乱。



■吉隆坡市政局对旧巴生路及蒲种路的巴士专用车道进行调整,以改善安全。(《星报》照片)

劃除部分車道沒改善

阿爾文：盼取消專用道

士布爹居民代表委员会主席阿尔文T.阿里亚拉特南指出,两周前他曾看到市政局承包商,划除蒲种路的一部分巴士专用车道,然而仍无法改善交通拥堵的现象。

“路段仍然很窄,我们仍然陷入交通堵塞!”

阿尔文指出,即使进行更改,路段交通状况也没有太大改善,他希望永久取消巴士专用车道。

吉隆坡郊外岭花园(Taman Desa)居民詹姆斯纳登指出,如今巴士专用车道仍造成许多驾驶人士困惑,在高峰时段,感觉根本不曾改善。

吉隆坡快捷通巴士(Rapid

Bus)与吉隆坡市政局配合,从本月15日起展开旧巴生路巴士专用车道试跑计划,川行蒲种路—旧巴生路—哈里马顿路(Jalan Halimahton),全程长达6.37公里。

这是继安邦路及云顶吉冷路的巴士车道后,快捷通巴士开设的第3条巴士专用车道计划,预计可以舒缓地区的交通堵塞,节省金銮花园往市中心10分钟车程。

不过,在这项试跑计划展开后,遭受到驾驶人士,蒲种路、旧巴生路及周边地区人士的大量投诉,基于造成交通堵塞和引发混乱,他们呼吁当局取消巴士专用车道计划。