



焦點社區

英達柏蘭嶺花園

余保憑：隆市局撥款

開通迷失公路改善交通



1. 余保凭指出，迷失公路位于雪州边界地带，毗邻分别是雪州管辖的英达柏兰岭及位于吉隆坡范围内的甲洞运来花园及蓝图园。左为罗桎宗。

2. 余保凭（右）与居民罗桎宗前往巡视迷失公路兴建工程，预计将会在2026年完工。

3. 大约300公尺长的迷失公路获得市政局开辟重建道路。

報道/攝影 ▶ 陳佩莉

（吉隆坡3日讯）在多年的跟进与争取下，毗邻英达柏兰岭花园（Taman Indah Perdana）的迷失公路终于获得吉隆坡市政局拨款开辟建路，相信一旦兴建完成后，将可改善当地的交通。

甲洞社区工作者余保凭今日联同当地居民罗桎宗前往该路巡视时指出，有关路段约300公尺长，若建竣开通后，将可直接衔接第二中环公路与甲洞横街，方便且可帮助分散现有路段的车流。

他也说，有关兴建工程是由市政局负责，从本月起开始动工，预计将会在2026年完成。

“我们也要求市政局在工程竣工后，接着为迷失公路衔接英达柏兰岭及甲洞横街的二岔路口进行提升。”

地处雪隆边界无人管理

余保凭向《大都会》社区报透露，该迷失公路原名

为森林局路，早年被甲洞居民使用前往甲洞乌鲁一带，惟后来随着两旁地区进行发展，部分路段更是被用作为屋业发展，该路逐渐无法再被使用。

“这条路两旁原本都是木屋区，随着时间发展，在30年前开始有屋业发展。”

“该路毗邻的建设分别有属于雪州范围，由士拉央市议会管辖的英达柏兰岭，以及由吉隆坡市政局所管辖的甲洞蓝图园及运来花园。”

他说，该路位于雪隆地区的边界，并在隆市与雪州两地的地方政府误以为该路段不在本身的管辖范围，双方均没有认真探讨该路的拥有权，以致于在无人管理下成为迷失公路。

余保凭也说，他从2018年开始跟进此事，包括召开新闻发布会及向隆市政局申请重建该路段，惟当局当时回应表示该路是属于雪州所管辖，有关诉求及申请因而被搁置。

他在不放弃重建该路

下，接着致函士拉央市议会作出查询。

而市议会工程组花了一段时间调查及探讨后，确认该路段属于吉隆坡所拥有，他随即向市政局作出反映，申请将该迷失公路重建道路。

衔接第二中环公路
与甲洞横街

他指出，市政局经过策划及寻求拨款，终于决定重建该迷失公路，并于本月正式动工。

余保凭也说，迷失公路

周边的屋业发展近年来与日俱增，其中甲洞美罗柏兰岭西路建有多座公寓，预计附近一带已有过万户单位，出入当地的交通流量也随之增加。

“在人口及车流量不断增加，如果没有增加更多可使用的道路，担心原有的路段将无法应付未来的需求。”

他补充，建设迷失公路是有必要的，在该路重建及开通下，将成为甲洞地区前往第二中环公路的另一路线，疏解现有的交通流量。



余保凭要求市政局在工程竣工后，为衔接英达柏兰岭及甲洞横街的二岔路口进行提升。