

報道 ▸ 陳佩莉 攝影 ▸ 林明輝

(吉隆坡8日讯) 大路旁的施工处没有做足安全措施, 道路使用者担心对安全造成威胁, 随时发生车祸事件!

本报读者刘国兴(退休人士)投诉, 古晋路前往吉隆坡方向, 在甲洞高架天桥至泗岩沫交通圈之间的路段, 大路旁因配合施工而放置隔离墩。

惟隔离墩与施工处却没有安装任何闪光灯, 以致入夜后难以看清路况, 为道路使用者带来危险。

据了解, 有关工程为兴建一座兴建衔接吉隆坡古

晋路至都达马斯2路(Jalan Dutamas 2)的高架天桥, 以纾缓当地交通拥挤的情况。

放置隔离墩
长达500公尺

配合施工及关闭施工处, 该路旁也放置红白色防撞塑料隔离墩, 长达500公尺长的路段。

《大都会》社区报在接获投诉后穿针引线, 通过甲洞社区工作者余保凭向吉隆坡市政局作出投诉。

余保凭也于日前联同刘国兴前往现场巡视, 以了解问题。

大路旁施工缺照明

摸黑駕駛

心驚膽跳

劉國興： 路障處沒照明不理想

刘国兴指出, 有关工程大约是在半年前开始, 起初仅有一小路段被围起施工, 后来随着工程逐步扩大, 但施工处却没有做足安全措施, 尤其在路障处没有安装闪光灯, 对道路使用者带来一定的威胁。

他说, 该路段的灯光照明不理想, 虽有街灯但常常失灵, 因此入夜后相当昏暗, 如果再加上下雨天, 驾驶人士在看不清的情况下, 分分钟会酿成意外。

他也说, 他几乎每天都使用古晋路, 每次经过施工路段时, 都要打起十二分精神看清楚路况, 更何况是对该路不熟悉的驾驶人士。

“我每天清晨会从万挠取道该路到吉隆坡工作, 施工的路段是黑漆漆一片, 施工处也没有闪光灯提醒驾驶人士, 只有中间大约50公尺长路段有放灯, 但也是时亮时不亮。”

他补充, 这段时间也曾目睹有关路段曾发生碰撞及车祸。

评发展商承包商不负责任

刘国兴认为, 他作为经常使用该路的道路使用者, 同时也是基于为社会一分子的责任, 决定站出来发生, 并希望能通过报章与社会工作者协助传递信息, 让有关当局关注及正视此事。

他也抨击负责工程的发展商与承包商并没有负起责任, 照顾及确保道路使用者的安全。

1. 余保凭促请当局不要再悲剧发生后才采取行动, 尤其早前曾发生罗里撞进隔离墩及施工处的意外。(余保凭提供)

2. 施工处毗邻大路, 入夜后若灯光不足看不清路况, 分分钟将酿成意外。

3. 余保凭(右)联同刘国兴前往巡视道路危险的情况。



←长达500公尺长的施工处与隔离墩却没有足够的闪光灯, 为道路使用者作出提醒与警惕。

↓涉及路段在入夜后相当昏暗, 尤其隔离墩也没有亮起闪光灯作出提升, 对道路使用者安全带来威胁。(余保凭提供)



↓部分隔离墩装有闪光灯, 但数量不足且时亮时不亮。

