

修復路面 欠佳

甲洞中央花園1/40路

雨後現水坑 · 危及駕駛者

(吉隆坡10日讯) 甲洞中央花园1/40路早前施工安装地下水管及电缆工程, 承包商完工後修复路面情况欠佳, 吉隆坡市政局接获投诉, 也只是东一块西一块地补路, 如今整条路面起伏犹如过山车轨道, 雨後路面出现水坑, 对行驶车辆及摩哆骑士构成危险。

甲洞社区工作者余保凭指出, 该花园的居民希望市政局将整条1/40路重新施工铺设, 让路面恢复完好如初, 惠及居民及驾驶人士。

他说, 自去年起, 雪州水供管理公司在1/40路施工, 更换地下输水管, 国能公司也在该路段施工进行电缆工程, 虽完工後有修复路面, 但手法欠佳, 以致吉隆坡市政局不断接获投诉。

促市局重鋪整條路段

他指出, 市政局工程组前来施工, 也仅仅在路面坑洞处进行简易修补, 没有将整条路段完整修复, 略嫌草率。

余保凭今天与甲洞中央花园居协主席郑添胜、泗维阳

光花园居协主席罗豫林和成员颜正斌, 视察1/40路的路况召开记者会, 这麼指出。

余保凭指出, 去年承包商挖掘路面进行地下水管及电缆工程, 完工後却没有认真修复路面, 导致路面很快就出现路坑, 雨後就形成水坑, 危及行驶车辆及摩哆骑士。

他向吉隆坡市政局投诉, 而工程组似乎也没有认真看待, 只是草草修复路面坑洞, 而不是将整条路段重新铺设。

他希望市政局严格看待此事, 将整条1/40路重新铺设, 还以原貌, 切勿等到有朝一日该路段发生意外伤亡事故, 才设法亡羊补牢已太迟。



居民應善用斑馬線

吉隆坡市政局在甲洞中央花园1/40路红绿灯路口增设斑马线, 余保凭呼吁当局居民越过马路时, 善用斑马线保障安全。

他指出, 他是于去年9月向吉隆坡市政局提呈申请, 要求在该红绿灯路口增设斑马线, 当局直至今年11月底, 完成规划斑马线。

他说, 1/40路红绿灯路口处于甲洞中央花园及甲洞6英里半工业区交界, 是当地的

主要道路, 衔接高架天桥通往增江、甲洞中央花园、八打灵花园及甲洞卫星市。

他指出, 高架天桥于2017年竣工, 当初没有在是十字路口设立红绿灯, 导致容易发生车祸事故, 市政局之後才增设红绿灯。

“近年来, 随著甲洞6英里半工业区蓬勃发展, 不少外劳选择落脚在中央花园, 每天步行前往工业区上班, 在当局未增设斑马线之前, 他们越过路口时十分危险。”

余保凭希望当地民众及外劳, 善用斑马线越过1/40路, 保障自身安全。



← 余保凭(左)呼吁吉隆坡市政局, 将整条1/40路重新铺设, 还以原貌, 右为颜正斌。

■ 余保凭批评, 市政局工程组仅仅修补路面坑洞, 没有将整条路段完整修复, 略嫌草率。



■ 甲洞中央花园1/40路红绿灯路口已增设斑马线, 余保凭(左起)、颜正斌和郑添胜里利用斑马线越过马路。