

(甲洞16日讯)甲洞美罗柏兰岭东路逢雨积水,5年来未能解决,居民深感无奈!

甲洞社区工作者余保凭指出,美罗柏兰岭东路(Jalan Metro Perdana Timur)是当地居民常用的交通道路,但每逢下雨便会积水,有时水位会高至路墩,造成轿车难以通行。

他今日在记者会上指出,雨量较大时,积水面积大幅扩大,而降雨量较小时,积水范围相对较小。尽管该路段设置了排水深沟,深沟的水源来自位于北部的甲洞大都会公园,但可惜,这条深

甲洞 美羅柏蘭嶺東路逢雨積水

余保憑：5年未解決

沟并未在该条路排水过程中发挥应有的作用。

余保凭怀疑,造成问题的原因可能是排水沟长期被树根或垃圾堵塞,无法有效排水。

疑排水溝長期堵塞

“尽管该地区设有深沟,但雨水始终无法顺利排入其中。”

他说,尽管已多次让固体

废料管理机构(SWC Corp)的阿南弗拉(Alan Flora)前来清理,但问题仍没有改变,逐渐成为当地居民出行的一大困扰。

他已向吉隆坡市政局提交相关问题,希望该局能够前来调查,或考虑建设带盖的开放式排水沟,定期清理和检查沟渠的情况。他望该局能尽快采取行动,解决此长期困扰居民的积水问题。

道路旁的排水沟疑似阻塞或已损坏。



甲洞鴻圖園商業區 居民反對徵泊車費

余保凭指出,自吉隆坡市政局开始在甲洞鸿图园商业区征收泊车费后,加重居民经济负担,导致许多居民纷纷反对。

他指出,市政局在甲洞的11个地区实施泊车费政策,包括增江南区、增江北区、甲洞卫星市、甲洞美娜园、甲洞横街、甲洞八打灵花园、泗岩沫泗维花园、甲洞运来花园、甲洞蓝图园、富城园、及甲洞中央花园。

他表示,在政策实施之前,该局已经通过挂布条告知居民和商户征收泊车费,如今已更换为告示牌。然而,工业区的业者认为,泊车费的征收增加他们的经营负担。由于他们需要长时间停车,从早到晚在该区域工作,这无形中形成一个长期的经济压力。

余保凭提到,虽然他理解市政局在商业区征收泊车费的必要性,但是措施遭到许多商户的强烈反对。

他表示将继续向吉隆坡市政局反映,并呼吁豁免甲洞运来花园及甲洞蓝图园工业区的泊车收费。

积在道路上的水,无法排至深沟。



水位高至路墩

◆梁承宗,居民

每逢大雨,道路便积水,水位常常高至路墩,导致车辆难以通行。

我在这里居住了12年,至少已有10年都面临著这一问题。

积水的原因主要是排水沟堵塞,导致水无法顺畅排出。摩哆骑士的情况尤为糟糕,他们经常被溅起的水弄湿。

积水3天才退

◆黄华吉,居民

雨量较大时,积水问题会非常严重,通常要2到3天才能退去。摩哆骑士更为可怜,常常被水溅到。我已经面临这个问题超过5年了。

水位高,较低的车辆根本无法通行,只能绕行。

每天繳泊車費

◆罗秀雯,工业区修车业者

我每周一至周六都在营业,每天都要缴泊车费用,消费变得更高,有人不时来巡逻、开罚单或拍照。

该工业区也有很多业者都面临著同样问题,大家都在为这政策困扰。

