



↑巴士及其他大型车辆行驶在翠湖绍嘉纳路时，导致道路变得更加狭窄，让其他驾驶人士感到十分压迫及危险。



→由于道路两边都停满车辆，导致驾驶人士路经翠湖绍嘉纳路时，经常会出现越过道路分界线的情况。

焦點社區

文良港翠湖绍嘉纳路

違停餐車佔位加劇擁堵

600公尺路要塞半小時

（吉隆坡18日讯）文良港翠湖绍嘉纳路（Jalan Danau Saujana）长期面对严重交通拥堵问题，短短600公尺长的路段，驾驶人士竟需塞上半小时才可离开该路！

吉隆坡市政局咨询理事会成员黎正兴昨日下午联同当地居民及哥伦比亚亚洲医院（Columbia Asia Hospital）代表，与吉隆坡市政局执照与商业发展组、执法组及城市交通组官员，到翠湖绍嘉纳路进行实地考察，针对上述问题探讨解决方案。

黎正興：非法餐車增至逾20檔

黎正兴向《大都会》社区报记者透露，随着周边新住宅项目的增加，文良港商湖路（Jalan Danau Niaga）近年来涌现许多车辆，造成该路段的交通流量大幅增加，情况愈加严重。

他表示，该路段长期面对路边违例停车及无营业执照餐车与摊贩占用车道，是导致交通拥堵的主要原因之一，而有关情况已有约30年之久，尤其近年来趋严重。

他说，翠湖绍嘉纳路原本画有10个餐车停车格，供拥有营业执照的餐车在该处营业。如今该路只剩下3辆合法经营的餐车，

而无营业执照的摊贩及餐车却大幅增加至逾20档，进一步加剧了交通问题。

高峰时段救护车难通行

“尤其是在晚上高峰时段，道路两旁都被车辆及小贩占满，连救护车也难以顺利通行，给附近的医院带来困扰。”

他指出，在翠湖绍嘉纳路附近的商湖路还有许多路边停车位及地下停车场，停车费用也十分便宜，驾驶人士完全可以把车辆停放在该处，但大家依然选择在路边违例停车。

發展商未做好交通標線

黎正兴表示，翠湖绍嘉纳路的铺路工程早前完工后，发展商并未对该路段进行完善的交通标线工作。

他说，针对上述问题，他已向市政局官员提出多项改善建议，首要是重新划设黄线并竖立清晰的告示牌，以规范停车。

他也要求执法组加强巡逻和执法，尤其是在高峰时段，必须采取严厉的手段，除了开罚单，必要时也必须拖走严重违规及阻碍交通的车辆。同时，执法组也必须严厉取缔无证摊贩。

此外，他也要求当局重新审查有关路段的交通标线是否合规，并再次画上餐车停车格及巴士临停区等标线。

“无论如何，市政局官员还需进行内部会议，与涉及的相关单位一起讨论可行的解决方案。”

他强调，解决翠湖绍嘉纳路的交通拥堵问题需要市政局各相关部门的通力合作。通过加大执法力度和改善基础设施，有望逐步缓解当前的困境，保障居民与道路使用者的权益。



黎正兴（左二）联同翠湖绍嘉纳路居民及哥伦比亚亚洲医院代表，与吉隆坡市政局官员进行实地考察，一起探讨解决方案。

洪光年（PV15公寓居民）： 顧客隨意停車打包食物

“翠湖绍嘉纳路的交通拥堵问题很严重，高峰时段集中在早上上班时段及下午5时至晚上8时，无论工作日或周末都一样，我们都需要花上20至30分钟的时间，才可驶离这段路。”

道路拥堵主要原因是路边有很多餐车及摊贩占道，还有许多顾客随意停车打包食物，加剧了交通压力。

另外，部分驾驶人士还将车辆停放在T字路口，造成其他驾驶人士的视线受阻，影响转弯视野。还有一些电召车司机在公寓前违规U转，增加驾驶风险。

尽管不曾发生意外事故，但道路情况迫使我们驾车时需更加小心，迫切需要市政局尽快解决及改善交通状况。”

