



補路洞不是貼膏藥布

吉隆坡市政局公布2025年财政预算案时，拨款1.7亿令吉提升道路安全，要把吉隆坡打造成为“零路洞”城市。

这计划听起来让人有点期待，又有点像非常困难达成的“宏愿”，因为这美好愿景除了需要庞大资金落实和维护，也需要所有相关单位的配合，尤其是涉及到“人”的管理，更不简单。

今年8月隆市印度清真寺路地陷事件，导致一名印度籍女游客跌入深洞，人也找不到，此事严重破坏吉隆坡作为我国首都的形象。

别说外国旅客，连本地人也会质疑，我们的道路真的安全吗？

作为我国首都兼商业与金融中心，吉隆坡是最需要特别关照的，需要比其他城市更多的拨款来维护，也需要更严谨审批所有发展计划。

由于发生了如此重大的意外事故，吉隆坡市政局展延了数项发展计划，凸显市政局谨慎处理吉隆坡发展的努力。

在雪州皇冠城和双溪龙两地，最近也掀起路洞课题，有居民制作一张整条路都是路洞的图片，用来形容皇冠城的道路状况。

实际上这也不算最近才掀起的热议，路洞问题在双皇两地存在多年，一直无法根治，地方政府也没办法。

道路安全在一座城市的发展中不可妥协，它也是民众最关心的议题，民众不要求条条大路都如大道般顺畅（加影的收费大道已经够多了），只求道路平坦没路洞，开心出门，平安回家。

如果用这里补补、哪里补补的方式维护道路，永远有补不完的路洞，如何能像吉隆坡一样，勇于迈向零路洞的宏愿？