



甲洞工業區

業者

反對收泊車費

廠房布局復雜 · 不宜畫泊車格

(吉隆坡30日訊) 甲洞工業區業者集體反對吉隆坡市政局計劃對該泊車位實施收費制度，指相關措施不合理且執行难度大。

大，要求當局重新評估收費政策，並豁免工業區泊車收費。

甲洞社區工作者余保堯指出，涉及收費的甲洞運來花園 (Taman Usahawan Kepong) 和藍園 (Sri Eadaran Kepong) 工業區已有約30

年歷史，一直以來是沒有收取泊車費。

然而，市政局在上周五設立告示牌，宣布落實泊車收費制度，收費為1小時80仙的泊車費，將在包括兩個工業區在內的11個區域實施收費制度，引起業者強烈不滿。

他說，這些區域的地理位置完全不適合畫泊車格。泊車位至今都沒有劃設，重新規劃泊車格需

要耗費大量資金。再加上廠房布局複雜，這些地區根本不適合收費制度。

吁制定更合理方案

他補充，甲洞工業區有約180間工廠，長期以來商家需各自費200令吉繳付阿南弗拉工友來清理垃圾，市政局不曾安排阿南弗拉工友為工業區清理垃圾服務。

“這些業者定時繳付門牌稅和地稅，却得不到相應的服務，現在還要支付泊車費更進一步加重經濟負擔。”

余保堯表示將代表商家們向吉隆坡市長遞交正式信函，要求豁免工業區停車費，並詳細說明收費可能帶來的問題。

他希望市政局認真評估在工業區泊車收費的可行性，以制定更合理的解決方案，減輕工業區商家們的負擔。

自費清理垃圾

◆商家蕭依如

目前工業區與商業區的服務差距明顯，不僅沒有垃圾清理服務，還需額外支付清理費用。



商業區有免費垃圾清理服務，但我們卻需要自費。這是極其不公平的待遇，市政局應該考慮工業區的實際情況，而不是一味地實施收費政策。

本區泊車長期以來並未設泊車格，環境複雜，不適合收費制度，而且沒有規劃泊車格，如何收費？這完全不合理。



■工業區泊車位並未設泊車格。

頻推收費政策

◆工廠業主楊建祥

政府近期陸續推行各種政策，如電子發票系統，已讓中小企業苦不堪言，現在又推出泊車收費制度，讓商家的生存更加困難。

這里是工業區，不是商業區，泊車的主要是打工仔。我們商家已經承擔了不少開銷，現在又多了泊車費，政府真的該三思，別讓我們無路可走。”



■余保堯與工業區商家們反對泊車收費制度。

加重經濟負擔

◆吉隆坡甲洞中小型工商業聯合會主席葉天海

工廠區和商業區性質不同，市政局不應一致將工業區納入泊車收費制度。

甲洞藍園工業區的員工多為打工族，工作時間長達10小時，收費1小時80仙將嚴重加重他們的經濟負擔。

現在經濟低迷，很多人連基本生活都捉襟見肘，泊車收費只會進一步增加負擔。希望市政局重新檢討，不要讓打工族和商家雪上加霜。



市局收錢沒服務

◆工廠業者溫金鳳

甲洞工業區的業主們一直奉公守法，繳納高昂的門牌稅和地稅，但卻無法享有吉隆坡市政局 (DBKL) 提供的垃圾清理服務。商家只能自行僱傭清潔工，每月支付100至200令吉的費用，甚至有些商家因負擔過重，不得不親自

處理垃圾。

市政局在一周前突然豎立泊車收費告示牌，讓我大吃一驚。

市政局的泊車收費政策沒有充分考慮到民眾的經濟負擔，這只會進一步加重商家的壓力。