

隆市局落實停車收費 斯里依亞達蘭廠家抗議

(吉隆坡30日讯) 甲洞斯里依亚达兰工业区(旧称甲洞蓝图园)业者集体抗议, 谴责隆市政局上周五静悄悄在厂家路边设停车收费告示牌, 示意将落实一小时80仙停车收费制。

缴税需自行处理垃圾

业者们表示, 该区逾30年历史, 拥有300至400家工厂, 属于典型的工业区性质, 过去隆市政局以此为由, 阐明工业区垃圾必须由商家业者自行处理, 无法享有阿南弗拉有限公司垃圾清理服务。

为此, 当地商家每月须各自承担100至200令吉垃圾清理费, 作为自行聘请阿南弗拉工友, 进入该区

清理垃圾条件。

如今, 商家认为, 业主定时缴交门牌税和地税, 却不曾享有政府提供清洁服务, 反而今年年末隆市政局再捎来震撼消息, 当地即将实行停车收费制, 这未免太忽视民生苦怨。

甲洞社区工作者余保凭今日号召一批业者街边抗议, 他称明日呈交业者投诉信函给隆市政局, 促请吉隆坡市长收回成命, 以及要求隆市政局交通组和财务组, 重新检讨停车收费制, 并给予清楚交待, 他日即使落实停车收费制的具体计划。

余保凭说, 上述工业区店面前方空间与柏油路距离, 土地权归于政府。不过, 目前鉴于隆市政局还



■厂家前面空间部分范围, 属于政府地, 业主苦恼将来落实停车收费制, 隆市政局会如何具体划分停车格子。

没与当地商家商讨, 地面尚未划上任何停车格子, 工厂业主担心当局举措欠妥善安排。

“DBKL到底想怎样在工业区划分收费停车格子, 这些要素都是市民十分关注。同时, 我促请甲洞区国会议员可以为民向隆市政局转达心声。”

他说, 隆市政局正在甲洞区11个地点, 逐步落实停车收费制, 甲洞斯里依亚达兰工业区是其中一个目标。当局在缺乏具体规划之下, 仓促落实停车收费制, 没有周详考虑一旦划分停车格子恐是一笔惊人开销经费, 与日后收益不成正比。(BPK)