

→左图：麦慕娜（前排中）移除噬人洞周边的警戒线。（黄玲玲摄）

→右图：麦慕娜（前排右二）与一众官员巡视道路的修复成果。（黄玲玲摄）



隆市長：提前兩個月完成修復

“噬人洞”路段全面通車

（吉隆坡31日讯）因“噬人洞”事件而关闭近5个月的隆市印度清真寺路（Jalan Masjid India），在2024年的最后一天全面开放和通车。

48岁的印度籍女游客薇拉拉芝米于今年8月23日在印度清真寺路行走时，不幸坠入深达8公尺的地洞。尽管当局较后连续9天展开搜救行动，仍未能找到其踪迹。当局随后以搜救人员、公众及周边地区安全为由，宣布停止搜救行动。

事发后，市政局在11月已重开印度清真寺路部分路段，并持续在发生地陷处进行修复工作。

吉隆坡市长拿督斯里巴杜卡麦慕娜在今天巡视印度清真寺路的修复情况时指出，这次的道路修复和维修工作比原定的2025年2月提前两个月顺利完成。

“相信这可以方便商民的买卖活动，尤其接下来有许多佳节如农历新年和开斋节等，大家需要采购物品。”

研究报告年初呈内阁

麦慕娜表示，在发生了上述事件发生后，吉隆坡市政局成立一个特别小组来评估土地结构的安全性，并提供技术建议，且协调各机构的行动，同时消除事发后出现的负面看法。

“参与的外部机构包括大马矿物及地理科学局（JMG）、公共工程部（土地工程分局）、马来西亚工程师学会和马来西亚土地工程组织成立的特别小组已举行超过5次实体和线上会议，最后一次会议是在12月18日举行，以讨论事件最终报告的准备工作。”

她说，吉隆坡市政局已收到并收集特别小组成员的意见。当局目前正在研究该报告的全部内容，该报告将在2025年初提交给内阁，在内容确定后，再向公众发布。



印度清真寺路在“噬人洞”事件关闭接近5个月后，现已重新全面开放，并通车。（黄玲玲摄）

定期監控印度清真寺地區

麦慕娜指出，在恢复和维修印度清真寺路阶段进行了详细检查，包括深钻孔（deep boring）土壤调查，以获得印度清真寺周围的土壤剖面。总共进行4次深钻孔测试，以确定土层的测量结果，并将结果纳入印度清真寺路事件最后的报告中。

她也提及，在展开道路修复工程的同时，英达丽水公司（IWK）也修复受损的污水管道、“原爆点”（ground zero）受损基础的修复工作，以及周边地区道路包括马来大厦（Wisma Melayu）排水沟的修复和提升。

她说，市政局除了将定期对事件周边地区进行监控，也会进行隆市其他地区的相关检查和监控，包括使用闭路电视监控画面和执勤人员监督，以确保障市民的安全。

她也说，联邦政府在2025年向吉隆坡市政局拨款高达1000万令吉，用于在城市商业中心区进行土地工程研究和公用设施检测，以防止类似事件再次发生。

“若是公众发现落水洞（lubang benam）或公路出现下陷迹象，可以通过网站Adu@kl投诉或拨打03-4010 6337联系救援队。”