

蒲种路舊巴生路仍非常塞

■旧巴生路上班时段的尖峰时刻，就连巴士都被堵塞在巴士专用车道内。



“巴士專用道行不通”

Yes
NO

■不少车辆占用巴士专用车道，导致该车道也陷入拥堵。

報導 ● 廖延濠 攝影 ● 覃福榮

（吉隆坡6日讯）吉隆坡市政局为改善道路安全，在去年尾分阶段调整旧巴生路及蒲种路的巴士专用车道，然而迈入2025年的工作天，早晨时段的交通状况未见改善，其中旧巴生路朝吉隆坡方向路段，仍深陷严重堵车现象。

吉隆坡市政局城市交通组分阶段执行调整，包括蒲种路的巴士专用车道缩减600公尺；旧巴生路往帝沙路（Jalan Desa）路口的车道则进行修改，允许其

他车辆切换车道，并于去年12月底完成。

被轎車佔用

尽管市政局方面是依据道路评估，配合交通部、大马道路安全研究院（MIROS）及吉隆坡快捷通巴士（Rapid Bus）的反馈进行调整，然而相关调整并未取得良好成效，在繁忙的上班时段，蒲种路至旧巴生路依然陷入交通堵塞的现象。

《中国报》于周一早晨上班时段，视察旧巴生路的交通情况，目睹不少车辆占用巴士专用车道行驶，导致该车道也

陷入拥堵，巴士专用车道如同虚设。

就连一些巴士也不愿使用专用车道，驶入旧巴生路后，便驶离专用车道避开其他车辆。

据现场观察，当局没有派驻执法人员，前来旧巴生路的巴士专用车道监督交通状况，尽管路段交通堵塞，车流量仍保持“乱中有序”，缓缓前进。

其中蒲种路有一段路仅为双车道，为了避免巴士专用车道占用了一条车道，因此缩减600公尺巴士专用车道，然而此举也无助于改善蒲种路的交通状况。



■一些巴士也不愿使用专用车道，驶入旧巴生路后，驶离专用车道避开其他车辆。

星期二 7.1.2025

中国报
CHINA PRESS

今日
關心

隆雪大事

大事

今日：祭祀沐浴安床

祈福作灶

CENTRAL

有文告，可電郵至
newscentre@chinapress.com.my

試跑計劃接大量投訴

吉隆坡快捷通巴士（Rapid Bus）与吉隆坡市政局配合，于去年8月15日起展开旧巴生路巴士专用车道试跑计划，川行蒲种路—旧巴生路—哈里马顿路（Jalan Halimahton），全程长达6.37公里。

这是继安邦路及云顶吉冷路的巴士车道后，快捷通巴士开设的第3条巴士专用车道计划，预计可以疏缓地区的交通堵塞，节省金銮花园往市中心10分钟车程。

不过，在这项试跑计划展开后，遭受到驾驶人士、蒲种路、旧巴生路及周边地区人士的大量投诉，基于造成交通堵塞和引发混乱，他们呼吁当局取消巴士专用车道计划。