

Desa)路口的车道则进行修改,允许其 占用巴士专用车道行驶,导致该车道也 此举也无助于改善蒲种路的交通状况。

■一些巴士也不愿使用专用车道,驶入旧巴生路后,驶离专用车道避开其他车辆。

■双溪本查拉路衔接高架桥下的空间,小贩们摆摊营业。(图摘自《星报》)



■京娜巴鲁路高架桥下的“英雄足迹”旅游景点,不仅多处设施年久失修,且经常发生水灾。(图摘自《星报》)



市民吁隆市局善用空间

建議高架橋下增設設施

(吉隆坡6日讯)为避免隆市中心的部分高架桥下地段被荒废,隆市民和相关机构呼吁吉隆坡市政局善用空间,重新翻修和美化特定地段,包括增设公共设施、打造泊车场等供市民受惠。

据英文《星报》报导,隆市高架桥下被荒废的空间,即包括京娜巴鲁路高架桥下的“英雄足迹”(Jejak Pahlawan)旅游景点,如今该地点不仅多处设施年久失修,且经常发生水灾。

半山芭小贩小商会主席林钦喜指出,佑路往新街场路的高架桥下,不仅饱受流浪汉、泊车虫、非法交易、废弃车辆和遍地垃圾等问题困扰,且如今有超过15辆废弃车辆占据高架桥下的泊车位。

“一些空间甚至已成为小贩们的储藏室。”

同时,有公众为避免高架桥下的空间被浪费,选择在桥下打造公共设施和摆摊营业。

確保衛生獲保障

在旧巴生路衔接新班底大道的高架桥下,打造露天健身设施“Open Bars”的负责人Eugene指出,之所以在高架桥下打造健身设施,是因为该高架桥提供遮阳和避雨的功能,且能够提供年轻人消遣和健身的地点。

此外,在双溪本查拉路衔接高架桥下营业的摊贩阿都拉勿指出,他获市政局批准在桥下营业,前提是他要确保该环境卫生得到保障。

■林钦喜

■杨巧双

■法米

遵守規定即可使用

班底谷国会议员法米指出,若相关人士或机构遵守地方政府、公路特许经营者和马来西亚大道局所指定的规定,即可自由使用高架桥下的空间。

泗岩沫区国会议员杨巧双说,高架桥的安全仍属地方政府的优先专注事项,故她呼吁在高架桥下营业的业者们,必须随时确保高架桥的结构完整性。

市政局城市规划组主任西蒂则指出,吉隆坡2040年地方发展蓝图允许公众在高架桥下兴建场所,惟需要得到市政局的批准。

“市政局会评估该场所是否会造成安全、污染和干扰道路使用者的问题。”

他补充,若公众在高架桥下打造场所或举办的活动具有公共价值,市政局则会批准对方在一段时间内举办该活动。

“反之,若该活动或场所是永久性的,公众则必须遵守市政局的营业批准。”



■佑路往新街场路的高架桥下,成为流浪汉的聚集地。(图摘自《星报》)